

Městská část Praha 5

Zápis z 22. zasedání Dopravního výboru dne 14.02.2022

Přítomni:

Ing. Jan Panenka, JUDr. Jiří Buryan, Viktor Čahoj, Mgr. Jan Klusoň, Ing. Milan Kryl, Ing. Zdeněk Laciga, Ing. Petr Malík, Ing. Jan Sychra

Omluven:

Ing. Jan Bergler

Hosté:

Ivan Růžička, Ing. arch. Jan Rosický, Ing. Tomáš Šedina

Program:

č.	Bod jednání	Rozhodnutí	číslo usnesení
1.	Schválení programu 22. zasedání VYDO ze dne 14.02.2022	Schváleno	VYDO/22/1/2022
2.	Schválení zápisu z 21. zasedání VYDO ze dne 24.01.2022	Schváleno	VYDO/22/2/2022
3.	Volba ověřovatele zápisu 22. zasedání VYDO ze dne 14.02.2022	Schváleno	VYDO/22/3/2022
4.	"Parkovací dům Werichova" - prezentace studie	Schváleno	VYDO/22/4/2022
5.	"Ulice Xavierova, Praha 5 - překračování rychlosti"	Schváleno	VYDO/22/5/2022
6.	"Zásady pro koordinaci a projednávání přípravy záměrů a návrhů pro významné dopravní stavby, dopravní změny a dopravní omezení mezi hlavním městem Prahou, TSK hl. m. Prahy, a. s., a městskými částmi"	Schváleno	VYDO/22/6/2022
7.	Různé Zóny placeného stání Smíchov (ZPS Smíchov)	Bere na vědomí	

Městská část Praha 5
22. zasedání Dopravního výboru
konané dne 14.02.2022
Číslo usnesení: VYDO/22/1/2022

1. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Výboru dopravního

Schválení programu 22. zasedání VYDO ze dne 14.02.2022

Výbor dopravní

I. Schvaluje

1. program 22. zasedání VYDO ZMČ Praha 5 ze dne 14.02.2022.

Poměr hlasování: 7/0/0

(Ing. Jan Sychra není přítomen při hlasování)

Městská část Praha 5
22. zasedání Dopravního výboru
konané dne 14.02.2022
Číslo usnesení: VYDO/22/2/2022

2. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Výboru dopravního

Schválení zápisu z 21. zasedání VYDO ze dne 24.01.2022

Výbor dopravní

I. Schvaluje

1. zápis z 21. zasedání VYDO ZMČ Praha 5 ze dne 24.01.2022.

Poměr hlasování: 7/0/0

(Ing. Jan Sychra není přítomen při hlasování)

Městská část Praha 5
22. zasedání Dopravního výboru
konané dne 14.02.2022
Číslo usnesení: VYDO/22/3/2022

3. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Výboru dopravního

Volba ověřovatele zápisu 22. zasedání VYDO ze dne 14.02.2022

Výbor dopravní

I. Volí

1. Ing. Petra Malíka ověřovatelem zápisu 22. zasedání VYDO ZMČ Praha 5 ze dne 14.02.2022.

Poměr hlasování: 6/0/1

(Ing. Jan Sychra není přítomen při hlasování)

Městská část Praha 5
22. zasedání Dopravního výboru
konané dne 14.02.2022
Číslo usnesení: VYDO/22/4/2022

4. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Výboru dopravního

"Parkovací dům Werichova" - prezentace studie

Výbor dopravní

I. Bere na vědomí

1. prezentaci ověřovací studie "Parkovací dům Werichova", zprac. A69 – architekti, s. r. o., IČ 26355981, dat. 11/2021.

II. Konstatuje

1. preferenci navrženého řešení dle varianty 1 "Krajina-Eco", která má nejmenší vliv na své okolí.

III. Požaduje

1. problematiku dopravy v klidu na Barrandově řešit přednostně alternativním způsobem spočívajícím ve stavebně-technických úpravách komunikační sítě.

IV. Doporučuje

1. nejprve vyhodnotit dopad ZPS, poté zvážit alternativní způsoby ve smyslu bodu III. tohoto usnesení, a následně v případě potřeby dalších parkovacích míst vzhledem k ekonomickému vyhodnocení nákladů zvážit postoupení studie "Parkovací dům Werichova" HMP.

Poměr hlasování: 7/0/0

(Viktor Čahoj není přítomen při hlasování)

Diskuse:

Zástupce zhotovitele (A69-architekti, s. r. o.) Ing. arch. Jan Rosický: představení a popis návrhu jako dvou urbanisticky a technicky různých koncepcí nabízejících dílčí podmnožiny řešení, navazující na Územní studii Nový Barrandov.

Ing. J. Panenka: předem upozornil na vysoké investiční náklady, které si MČ Praha 5 nemůže dovolit, kdy investice na jedno nové parkovací místo přesáhne milion Kč. Efektivnějším a levnějším řešením navýšení parkovacích kapacit v oblasti Barrandova je rozšiřování stávajícího silničního profilu. Vyzval k diskuzi.

Ing. M. Kryl: porovnání ekonomické efektivity (v rámci variant), porovnání s fungováním obdobných záměrů na Černém Mostě, na Praze 13 apod., pokud MČ Praha 5 nedisponuje potřebnými finanční prostředky na realizaci není důvod projednání.

Ing. J. Panenka: důvod projednání v souvislosti se závazkem developera z roku 2017, deklarování postoje řešit nedostatek parkovacích stání úpravou stávající uliční sítě nikoliv výstavbou parkovacího domu.

Ing. Z. Laciga: připojil se k podpoře řešit nedostatek parkování na sídlišti Barrandov pomocí dílčích dopravních opatření, současně nezavrhuje možnost realizovat parkovací dům v budoucnu.

on-line dotazy stran veřejnosti:

Ing. I. Majtnerová: připomenutí jednotlivých bodů obsažených v „Petici proti výstavbě parkovacích domů ve Werichově ulici v Praze 5“, resp. finanční náročnost, téma odstupových vzdáleností apod.

V. Brychová: zásah do komfortu obyvatel žijících v blízkosti předpokládaného záměru, otázka vlivu na zásobování, provoz služeb, odpadové hospodářství.

H. Poštová: dotaz ohledně výběru pozemku, resp. možnosti alternativního situování v jiné části lokality, vyhodnocení přínosu realizace pro lokalitu.

A. Rybičková: dotaz ohledně prodeje parkovacích stání.

Ing. J. Panenka: nelze predikovat fungování objektu v budoucnu, zadání a koordinace proběhly před ustanovením současného Výboru dopravy.

Zástupce zhotovitele (A69-architects, s.r.o.) Ing. arch. Jan Rosický: návrh zohledňuje všechny vstupy, týkající se pokrytí obsluhy území, popis fungování parkovacího domu (zóna placeného stání, dále jen ZPS na střeše, zpoplatněný suterén), z hlediska urbanisticko architektonického splňuje požadované parametry.

Ing. I. Majtnerová: téma smlouvy se společností FINEP.

Z. Doležal: probíhající naplňování dohod se společností FINEP ve všech etapách v počtech parkovacích míst i z hlediska urbanismu.

H. Poštová: dotaz ohledně výběru místa pro realizaci parkovacího domu.

Z. Doležal: situování objektu vychází z Územní studie Nový Barrandov.

H. Poštová: dotaz ohledně vyjádření obyvatel k předloženému záměru.

Z. Doležal: v předmětném období nebyl radním zodpovědným za územní rozvoj.

L. Stará: poznámka k fungování zavedené ZPS na sídlišti Barrandov, resp. bez kladného dopadu.

Z. Doležal: není zastánce parkovacího domu, blíže uskutečnění jsou dílčí dopravní opatření v rámci stávající uliční sítě.

V. Brychová: požadavek na zkapacitnění parkovacích stání, resp. efektivnější využití stávajících odstavných ploch.

Ing. J. Panenka: v přípravě projekt na revizi parkovacích stání v rámci sídliště Barrandov včetně vyhodnocení funkce zavedené ZPS.

L. Stará: zavedené ZPS nenaplnily původní očekávání.

Ing. Z. Laciga: připomínka NIMBY efektu („Not In My Backyard“, česky „ne na mém dvorku“) v souvislosti s probíhající diskusí.

Z. Doležal: diskuse s občany ohledně nové výstavby na sídlišti Barrandov proběhla v souvislosti s jednáním se Spolkem Za lepší Barrandov (inicioval tehdejší starosta Ing. P. Richter, výsledkem bylo snížení podlažnosti navrhované zástavby, doplnění o služby, komerční plochy a veřejná prostranství).

Městská část Praha 5
22. zasedání Dopravního výboru
konané dne 14.02.2022
Číslo usnesení: VYDO/22/5/2022

5. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Výboru dopravního

"Ulice Xavierova, Praha 5 - překračování rychlosti"

Výbor dopravní

I. Bere na vědomí

1. dopravní situaci v ulici Xavierova, Praha 5.

II. Souhlasí

1. s vyznačením vodorovného dopravního značení B20a „30“ km/hod a zpřehledněním stávajícího svislého dopravního značení omezujícího maximální povolenou rychlost 30 km/hod (IZ8a) od ulice Peroutkova, Praha 5.

Poměr hlasování: 7/0/0

(Viktor Čahoj není přítomen při hlasování)

Diskuse:

Ing. J. Panenka: varianty opatření proti překračování rychlosti (značení příp. prahy).

Ing. Z. Laciga: nezaznamenal zásadní překračování rychlosti, nevyhovující stávající značení.

Ing. P. Malík: vyhodnocení dat z radaru, součinnost s policií.

Ing. J. Panenka: překračování rychlosti v jednotkách %, resp. policie nemá co k řešení.

Ing. M. Kryl: dotaz na vedoucího Odboru dopravy MČ pana Růžičku, jaký postup doporučuje.

Ing. Z. Laciga: diskuse k formulování usnesení VYDO k předmětnému bodu.

Městská část Praha 5
22. zasedání Dopravního výboru
konané dne 14.02.2022
Číslo usnesení: VYDO/22/6/2022

6. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Výboru dopravního

"Zásady pro koordinaci a projednávání přípravy záměrů a návrhů pro významné dopravní stavby, dopravní změny a dopravní omezení mezi hlavním městem Prahou, TSK hl. m. Prahy, a s., a městskými částmi"

Výbor dopravní

I. Bere na vědomí

1. "Zásady pro koordinaci a projednávání přípravy záměrů a návrhů pro významné dopravní stavby, dopravní změny a dopravní omezení mezi hlavním městem Prahou, Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a městskými částmi" schválené Zastupitelstvem HMP dne 16.12.2021, usnesení č. 32/73 (dále jen Zásady).

II. Doporučuje

1. RMČ Praha 5 a ZMČ Praha 5 projednat Zásady a jako pověřeného zástupce MČ Praha 5 určit předsedu Výboru dopravního Ing. Jana Panenku.

Poměr hlasování: 6/0/1

(Viktor Čahoj není přítomen při hlasování)

Diskuse:

Ing. J. Panenka: seznámení s materiálem.

Ing. Z. Laciga: poznámka k procesování a poskytnutí 3 týdnů k vyjádření pro MČ.

Městská část Praha 5
22. zasedání Dopravního výboru
konané dne 14.02.2022
Bere na vědomí

7. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Výboru dopravního

Různé

Zóny placeného stání Smíchov (ZPS Smíchov)

Výbor dopravní

I. Bere na vědomí

1. a projednal "Žádost o změnu režimu parkovacích zón v oblasti ulic Zubatého a Drtinova" zaslanou od SVJ Zubatého 9, Praha 5 ze dne 29.12.2021.

Diskuse:

Ing. J. Panenka: seznámení s žádostí o změnu režimu parkovacích zón v oblasti ulic Zubatého a Drtinova.

JUDr. J. Buryan: diskuse k zónám, k vývoji, o struktuře fungování zavedené ZPS.

Začátek zasedání:

16:00

Konec zasedání:

19:00

Ověřovatel:

Ing. Petr Malík

Ing. Jan Panenka, předseda

Zapsala:

Bc. Eva Stoklasová, tajemnice