

Městská část Praha 5

Zápis z 1. zasedání Dopravního výboru dne 21.12.2022

Přítomni:

Svatopluk Bartoň, Ing. Savina Finardi, Ph.D., Ing. arch. Barbora Jobová, Mgr. Jan Klusoň, JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., Ing. Jan Panenka, Ing. Alena Rybičková, Ph.D., Ing. Čestmír Stárek, Radek Vokřál

Omluveni:

Hosté:

Jan Michal, Věra Kubrová, Jaroslav Kybr, Ivan Růžička, Lukáš Vacek

Program:

č.	Bod jednání	Rozhodnutí	číslo usnesení
1.	Schválení programu 1. zasedání VYDO dne 21.12.2022	Schváleno	VYDO/1/1/2022
2.	Volba ověřovatele zápisu z 1. zasedání VYDO ze dne 21.12.2022	Schváleno	VYDO/1/2/2022
3.	Volba místopředsedy VYDO	Schváleno	VYDO/1/3/2022
4.	Termíny zasedání VYDO na 1. pololetí roku 2023	Schváleno	VYDO/1/4/2022
5.	Statut VYDO ZMČ Praha 5	Schváleno	VYDO/1/5/2022
6.	"Dopravní situace v Prokopském údolí"	Schváleno	VYDO/1/6/2022
7.	"Doplnění přechodů v ulici Klikaté a oprava ulice Mezné, Praha 5"	Schváleno	VYDO/1/7/2022
8.	"Doplnění SSZ Radlická x Butovická, Praha 5"	Schváleno	VYDO/1/8/2022
9.	"Nárůst dopravy v ulici Za Zámečkem, Praha 5"	Schváleno	VYDO/1/9/2022
10.	"Námítky/doporučení k textu návrhu novely PSP (ZHMP)"	Schváleno	VYDO/1/10/2022
11.	"Nová podoba Železničního mostu"	Schváleno	VYDO/1/11/2022

Městská část Praha 5
1. zasedání Dopravního výboru
konané dne 21.12.2022
Číslo usnesení: VYDO/1/1/2022

1. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

Schválení programu 1. zasedání VYDO dne 21.12.2022

Výbor dopravní

I. Schvaluje

1. program 1. zasedání VYDO ZMČ Praha 5 ze dne 21.12.2022.

Poměr hlasování: 9/0/0

Městská část Praha 5
1. zasedání Dopravního výboru
konané dne 21.12.2022
Číslo usnesení: VYDO/1/2/2022

2. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

Volba ověřovatele zápisu z 1. zasedání VYDO ze dne 21.12.2022

Výbor dopravní

I. Volí

1. Svatopluka Bartoně ověřovatelem zápisu 1. zasedání VYDO ZMČ Praha 5 ze dne 21.12.2022.

Poměr hlasování: 8/0/1

Městská část Praha 5
1. zasedání Dopravního výboru
konané dne 21.12.2022
Číslo usnesení: VYDO/1/3/2022

3. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

Volba místopředsedy VYDO

Výbor dopravní

I. Volí

1. Svatopluka Bartoně místopředsedou VYDO.

Poměr hlasování: 8/0/1

Městská část Praha 5
1. zasedání Dopravního výboru
konané dne 21.12.2022
Číslo usnesení: VYDO/1/4/2022

4. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

Termíny zasedání VYDO na 1. pololetí roku 2023

Výbor dopravní

I. Schvaluje

1. termíny zasedání VUR ZMČ Praha 5 na 1. pololetí roku 2023, tj. 18.01.2023, 15.02.2023, 22.03.2023, 19.04.2023, 17.05.2023 a 21.06.2023 od 16:00 hod v zasedací místnosti Zastupitelstva č. 603 v 6. patře budovy Štefánikova 13, Praha 5.

Poměr hlasování: 9/0/0

Městská část Praha 5
1. zasedání Dopravního výboru
konané dne 21.12.2022
Číslo usnesení: VYDO/1/5/2022

5. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

Statut VYDO ZMČ Praha 5

Výbor dopravní

I. Schvaluje

1. Statut VYDO ZMČ Praha 5.

Poměr hlasování: 9/0/0

Městská část Praha 5
1. zasedání Dopravního výboru
konané dne 21.12.2022
Číslo usnesení: VYDO/1/6/2022

6. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

"Dopravní situace v Prokopském údolí"

Výbor dopravní

I. Doporučuje

1. OÚR zadat zpracování projektové dokumentace ve věci instalace dopravního značení (změna místní úpravy) IP22 s textem "Pozor chodte vlevo" na všechna křížení ulic a cest v úseku mimo obytnou zónu k vojenskému objektu (tzn. ke stávající značce B11 v ulici K Dalejím, na připojení od Prokopského jezírka a také od domu ochránců Prokopského o Dalejského údolí ke stávající značce konce obytné zóny u vojenského objektu a ke hřišti u tunelu), a toto následně předložit příslušnému odboru ke schválení a stanovení.
Hlasování 6/0/3
2. OÚR zadat ke zpracování požadavek na zavedení měkkých opatření, která by mohla přispět ke zlepšení informovanosti a edukaci návštěvníků a mohla by dále zatraktivnit (možná) nejhezčí část Prahy 5.
Hlasování 8/0/1
3. OÚR zadat ke zpracování ke stanovení pravidel pro "soužití" cyklistů a pěších, která jsou zavedena ve většině parkových ploch (např. ve Stromovce).
Hlasování 6/0/3

Poměr hlasování: 6/0/3

Diskuse:

Kostohryz: představil princip diskuze, kdy bude vyzván předkladatel podnětu k popisu situace v lokalitě Bartoň: Prokopské údolí je vyhledávanou výletní lokalitou, kde dochází k nehodám mezi cyklisty a chodci. Doporučujeme na všechna křížení ulic a cest v úseku mimo obytnou zónu k vojenskému objektu umístit dopravní značení. Policejní jednotka by kontrolovala dodržování správného dopravního chování.

Flegl (OÚR): představil měkká opatření, která by mohla přispět ke zlepšení informovanosti a edukaci návštěvníků. Inspirací je fungování parkové plochy Stromovka, kde dříve k nehodám také docházelo.

Růžička (OD): zákon jasně definuje dopravní chování a chůzi vlevo, záleží na kultuře chování a respektu vůči ostatním účastníkům. Komunikace rozšířit v této situaci nelze. Je nutné zadat projektovou přípravu k návrhu osazení dopravního značení a předložit na OD.

Kostohryz: Budeme hlasovat po odstavcích k jednotlivým návrhům řešení vzniklé situace

Městská část Praha 5
1. zasedání Dopravního výboru
konané dne 21.12.2022
Číslo usnesení: VYDO/1/7/2022

7. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

"Doplnění přechodů v ulici Klikaté a oprava ulice Mezné, Praha 5"

Výbor dopravní

I. Doporučuje

1. předsedovi VYDO předat požadavek ve věci zřízení přechodů pro chodce v ulici Klikaté, např. v blízkosti zastávky Hutmanka, u křižovatky s ulicí Markovou a u schodů ulice Na Výhonku, na MHMP ODA.

Hlasování 9/0/0

2. OÚR řešit území Jinonic (přibližně vymezené ulicemi U Trezorky, Radlická, Řeporyjská, Tichnova a křižovatky Schwarzenberská x Pekařská), zadáním dopravní studie pro nové stanovení dopravních režimů jednotlivých ulic.

Hlasování 6/0/3

Poměr hlasování: 6/0/3

Diskuse:

Flegl: Představil problematiku území na základě podnětů občanů. Lze řešit celé území, anebo jednotlivá opatření, anebo vymezené uliční prostranství.

Panenka: Na Klikatou ulici je zpracována projektová dokumentace, která je předána na MHMP. Má za cíl zklidnění provozu. V letech 2020-1 proběhla ve dvou stavebních sezónách obnova vodovodního a kanalizačního řadu.

Růžička: pokud budou zadána dílčí opatření, dojde pravděpodobně k odložení akce na celkovou rekonstrukci Klikaté ulice. Ulice Mezná je v nižší kategorii a nemá pro obyvatele z pohledu provozu prioritu.

Jobová: v poslední době nedošlo v lokalitě ke zlepšení a rodiny s dětmi mají bariéru v území, která se musí řešit.

Kostohryz: Řešení bude pro celou oblast Jinonic tak, aby došlo ještě před samotnou realizací Radlické radiály k úpravě dopravních režimů v obytné zástavbě a k omezení transitní dopravy. Ve věci zřízení přechodů budeme nadále jednat.

Městská část Praha 5
1. zasedání Dopravního výboru
konané dne 21.12.2022
Číslo usnesení: VYDO/1/8/2022

8. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

"Doplnění SSZ Radlická x Butovická, Praha 5"

Výbor dopravní

I. Doporučuje

1. místostarostovi pro dopravu a strategické plánování, Ing. Milanu Krylovi, jednat s MHMP o požadavku na úpravu křižovatky Radlická x Butovická a zřídit zde světelnou signalizaci.

Poměr hlasování: 9/0/0

Diskuse:

Kostohryz: Představil podnět na zřízení světelně řízené křižovatky v Radlické ulici, který umožní bezpečné přecházení pro děti docházející do blízké Tyršovy školy. Jde o opakovaný podnět, který má již vypracovanou dokumentaci. V této věci je nutné kontaktovat MHMP a zjistit aktuální stav.

Růžička: Jde o páteřní komunikaci, kterou v přenesené působnosti řeší magistrátní odbor. Ze strany MČ bylo řešení připomínkováno.

Kryl: Věřím, že ve spolupráci s nově ustanovenou Radou MHMP naleznou rychlé řešení a dojde k rychlé realizaci tohoto projektu pro potřeby místních obyvatel.

Městská část Praha 5
1. zasedání Dopravního výboru
konané dne 21.12.2022
Číslo usnesení: VYDO/1/9/2022

9. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

"Nárůst dopravy v ulici Za Zámečkem, Praha 5"

Výbor dopravní

I. Doporučuje

1. zadat zpracování projektové dokumentace ve věci instalace dopravního značení (změna místní úpravy) na nahrazení zónou 20 km/h režim obytné zóny v ulicích Schwarzenberská, Za Zámečkem, U Panské zahrady a Na Vidouli.

Poměr hlasování: 9/0/0

Diskuse:

Flegl: Řešení lze opět rozdělit do několika opatření, která budou v území postupně zavedena na základě podkladů od občanův lokalitě. Jde o celkové zklidnění v rezidenčních oblastech. Realizace stavebních úprav (snížení poloměru nároží jednotlivých ulic, založení nových chodníků a vyvýšení přechodů pro chodce v určitých místech na vstupu do zklidněných zón) je v kompetenci TSK a investorem je MHMP. Podkladem pro tato opatření mohou být dopravní studie MČ Praha 5.

Růžička: Cílem je pro celou oblast Jinonic zpracovat jednotnou dokumentaci tak, aby došlo k úpravě dopravních režimů v obytné zástavbě a k omezení transitní dopravy. Řešení bylo nastíněno v projednaném bodě týkajícího se Klikaté ulice.

Kostohryz: Následně bude MČ Praha 5 zpracovávat projektovou dokumentaci ve věci instalace dopravního značení (změna místní úpravy) na nahrazení zónou 20 km/h režim obytné zóny v ulicích Schwarzenberská, Za Zámečkem, U Panské zahrady a Na Vidouli. S tímto podkladem lze na OD požádat o stanovení.

Městská část Praha 5
1. zasedání Dopravního výboru
konané dne 21.12.2022
Číslo usnesení: VYDO/1/10/2022

10. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

"Námitky/doporučení k textu návrhu novely PSP (ZHMP)"

Výbor dopravní

I. Bere na vědomí

1. "novelu nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (Pražské stavební předpisy, dále jen PSP)".

II. Doporučuje RMČ

1. schválit výborem projednaná doporučení k novele PSP.

Poměr hlasování: 8/0/0

(Ing. Jan Panenka není přítomen při hlasování)

Diskuse:

Vacek: Představil výsledný text Námitek a doporučení MČ Praha 5 k návrhu novely PSP (schválený zastupitelstvem Hl. m. Prahy). Změna se týká mapy s požadavky na budovaná parkovací stání v novostavbách v Praze. Novela navrhuje plošnou redukci s cílem omezení používání vozidel ve městě. MČ Praha 5 vnímá tento pozitivní trend, který ovšem nezohledňuje deficit parkování na sídlištích a specifikum Barrandova, jakožto satelitu bez kapacitního napojení v podobě linky metra.

(Dá se změnit textace, vypustit jednotlivé odstavce přílohy, která bude obratem doručena na MHMP.)

Růžička: Odbor dopravy při schvalování záměru definuje nedostatek parkování. Rozhodnutí je v kompetenci stavebního úřadu, který musí respektovat nařízení v podobě PSP. (Je to jediný účinný nástroj ovlivňující podobu veřejného prostranství na území Prahy.)

Rybičková: Nastavení ceny za parkování také zásadně ovlivňuje počet stojících vozidel v ulicích. Počet návštěvnických stání je definovaný i při jiných funkcích, jako jsou nové objekty škol a školek.

Růžička: V dnešní době je nedostatek vyučujících. Ředitelé škol nabízí pracovní místa učitelům ze Středočeského kraje. Kolem škol a zdravotnických zařízení je tlak na zřízení krátkodobého parkování.

Klusoň: Celoplošně se snižují minima parkování, které pak musí řešit MČ Praha 5. Investoři a město by ve spolupráci měli usilovat o nově budované parkování (na okraji města a v rezidenčních oblastech).

Kostohryz: Vznikají nevzhledné partery uvnitř města, která vyžadují složitá konstrukční řešení. Centrální Smíchov je zařazen do čísla 1, což snižuje parkování v objektech na 0. Města v západní Evropě nepovolují nové parkování a přenechávají městskou mobilitu na jiné prostředky. V Kodani například zavedli tento trend (snížení počtu parkování o 3% každý rok). Získali prostor pro stromy ve veřejném prostranství, snížili celkové množství aut ve městě.

Panenka: Byla sepsána petice proti parkovacímu domu na Barrandově dříve, než byl architekty zpracovaný projekt na polozapuštěné parkování samosprávě představený. Zásadní je spolupráce veřejnosti, MČ a MHMP. Jsme národ chalupářů a sdílená auta slouží na popojíždění ve městě. Zásadní redukce osobního vlastnictví vozidel v současné době není možná.

Jan Michal (Spolek za lepší Barrandov): V diskuzi se sousedy jsme se dozvěděli, že podpis pod petici dali bez znalosti záměru a rozhodně nechtěli podpis spojit s redukcí parkovacích míst na veřejném prostranství. Parkování patří pod dům. Rezidenti parkují vozidla do křižovek, používají služební vozidla. Barrandov je periferní část a nová metodika je úlitba developerům. Pro parkování používají partery budov na sloupech.

Kryl: Cílem je omezení počtu ramp se sjezdy v zástavbě města.

Růžička: Území mezi „Železničním soumostím“ po „Lihovar“ je v současné době projednané a chybí „pouze“ stavební povolení. Významná redukce parkování by investorům vyhovovala. Veřejné prostranství

v blízkosti Terminálu Smíchov je prostorově limitované. Parkování v uličním prostranství je zde nevhodné. Podnětem je zřízení „prolínací zóny“ ve vzdálenosti od hranice zón (objekty ve stejné ulici podléhají různým požadavkům).

Předložená textace připomínek byla doplněna na základě diskuse takto:

V odstav. č. 1 o „zlepšení prostorové organizace parkování apod.“

V odstav. č. 4 o „Doporučujeme zřízení prolínací zóny (buffer) v určité vzdálenosti od hranice zón“

O odstav. č. 6: „Území mezi „Železničním soumostím“ po „Lihovar“ doporučujeme zařadit do významně vyšší zóny než je definovaná zóna 1.“

O odstav. č. 7: „Doporučujeme aktualizovat model parkování ZPS, aby se nepřenášela povinnost zajištění parkovacích stání na pozemky města.“

O odstav. č. 8: „Doporučujeme snížit požadovaný počet návštěvnických stání při výstavbě nových objektů škol a školek.“

Městská část Praha 5
1. zasedání Dopravního výboru
konané dne 21.12.2022
Číslo usnesení: VYDO/1/11/2022

11. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

"Nová podoba Železničního mostu"

Výbor dopravní

I. Žádá

1. starostu MČ Praha 5, aby vešel v dialog se Správou železnic, státní organizace ve věci posunutí podpisu smlouvy mezi Správou železnic a autory vítězného návrhu na zásadní rekonstrukci mostu.

II. Doporučuje

1. aby vítězný návrh byl investorem stavby prezentován ve VYDO.

Poměr hlasování: 8/0/0

(Ing. Jan Panenka není přítomen při hlasování)

Diskuse:

Jobová: ve sdělovacích prostředcích proběhla zpráva o vítězném návrhu na rekonstrukci Železničního mostu. Z něho vyplývá změna celkového vzhledu a koncepce mostní konstrukce. Dříve než Správou železnic přistoupí k podpisu smlouvy s autory vítězného návrhu, je vhodné vyslechnout investora i autora projektu. Cílem je zjistit důvody změny parametrů mostní konstrukce a diskutovat o památkové ochraně.

Růžička: V architektonické soutěži zastupovala MČ Praha 5 bývalá předsedkyně výboru územního rozvoje, paní Hamanová. Pravidla soutěže neumožnila veřejnou diskuzi nad jednotlivými předloženými projekty.

Flegl: Dialog se Správou železnic je zásadní i pro další projekty na území MČ Praha 5 (Terminál Smíchov, trať Pražského Semmeringu, zřízení železniční stanice v Radlicích apod.).

Kostohryz: Je vhodné vyvolat dialog z pozice starosty MČ Praha 5. Jde o velmi sledovaný projekt, který ovlivní život na Praze 5 a svolat společné jednání VÚR a VYDO, kde bude celý projekt prezentován.

Jobová: Je nutné vyzvat Správu železnic, aby s podpisem smlouvy mezi autory a investorem projektu vyčkali na vyjádření MČ Praha 5 k výsledkům soutěže.

Začátek zasedání:

16:00

Konec zasedání:

19:00

Ověřovatel:

Svatopluk Bartoň

JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda

Zapsala:

Bc. Eva Stoklasová, tajemnice