

Městská část Praha 5

Zápis z 4. zasedání Dopravního výboru dne 22.03.2023

Přítomni:

Svatopluk Bartoň, Ing. Savina Finardi, Ph.D., Ing. arch. Barbora Jobová, Mgr. Jan Klusoň, JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., Ing. Jan Panenka, Ing. Alena Rybičková, Ph.D., Ing. Čestmír Stárek, Radek Vokřál

Omluveni:

Hosté:

Naděžda Priečinská, Jiří Žižka, Ivan Růžička

Program:

č.	Bod jednání	Rozhodnutí	číslo usnesení
1.	Schválení programu 4. zasedání VYDO dne 22.03.2023	Schváleno	VYDO/4/1/2023
2.	Volba ověřovatele zápisu z 4. zasedání VYDO ze dne 22.03.2023	Schváleno	VYDO/4/2/2023
3.	Schválení zápisu z 3. zasedání VYDO ze dne 15.02.2023	Schváleno	VYDO/4/3/2023
4.	"Parkování v ulici Pod Školou, Praha 5 – výjezd z garáže BD"	Schváleno	VYDO/4/4/2023
5.	Informace "Rekonstrukce Barrandovského mostu – 2. etapa"	Schváleno	VYDO/4/5/2023

Městská část Praha 5
4. zasedání Výboru dopravního
konané dne 22.03.2023
Číslo usnesení: VYDO/4/1/2023

1. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

Schválení programu 4. zasedání VYDO dne 22.03.2023

Výbor dopravní

I. Schvaluje

1. program 4. zasedání VYDO ZMČ Praha 5 ze dne 22.03.2023.

Poměr hlasování: 7/0/0

(Ing. arch. Barbora Jobová a Radek Vokřál nejsou přítomni při hlasování)

Městská část Praha 5
4. zasedání Výboru dopravního
konané dne 22.03.2023
Číslo usnesení: VYDO/4/2/2023

2. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

Volba ověřovatele zápisu z 4. zasedání VYDO ze dne 22.03.2023

Výbor dopravní

I. Volí

1. Svatopluka Bartoně ověřovatelem zápisu 4. zasedání VYDO ZMČ Praha 5 ze dne 22.03.2023.

Poměr hlasování: 7/0/0

(Ing. arch. Barbora Jobová a Radek Vokřál nejsou přítomni při hlasování)

Městská část Praha 5
4. zasedání Výboru dopravního
konané dne 22.03.2023
Číslo usnesení: VYDO/4/3/2023

3. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

Schválení zápisu z 3. zasedání VYDO ze dne 15.02.2023

Výbor dopravní

I. Schvaluje

1. zápis z 3. zasedání VYDO ZMČ Praha 5 ze dne 15.02.2023.

Poměr hlasování: 7/0/1

(Ing. arch. Barbora Jobová není přítomna při hlasování)

Městská část Praha 5
4. zasedání Výboru dopravního
konané dne 22.03.2023
Číslo usnesení: VYDO/4/4/2023

4. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

"Parkování v ulici Pod Školou, Praha 5 – výjezd z garáže BD"

Výbor dopravní

I. Podporuje

1. úpravu vjezdu do garáže domu Pod Školou 1262/8 v souladu s náměty, které představilo místní SVJ. Tedy zřízení jednoho šikmého vyčkávacího stání pro vzájemné míjení vozidel vyznačeného vodorovným dopravním značením V12a (žlutá klikatá čára). Ve zbývajících částech zálivu budou vyznačeny ZPS.

Poměr hlasování: 9/0/0

Diskuse:

Kostohryz: Vítám i místní obyvatele. Pokud byste mohli stručně představit možnosti ke zlepšení parkování v místě u Alberta. Změnilo se zde značení a došlo ke změně, která navrátila stav z roku 2017.

Předseda SVJ: Nově se zde otevřela prodejna Albert. My tu máme garáž do bytového domu. Zákazníci nerespektují značky a parkují tu tak, že nám zamezí vjezd do naší garáže. Voláme často policii, ale dojezdové časy jsou delší než trvání nákupu těch, co parkují. Co vidím jako zásadní je, že máme pouze jednosměrnou rampu (vjezd i výjezd). Včera zde stála tři auta vedle sebe a já jsem musel vycouvat přes celou vozovku, přičemž zde stála dvě a dvě auta v obou směrech a při couvání zde vznikla nebezpečná situace. S majiteli jsme se shodli, že je zde nevhodné značení, měl by zde být zákaz zastavení nebo oddělení pomocí fyzických zábran. Nechceme ubírat práva těm, co nakupují v Albertu a ani města. Na lampě je poměrně daleko zrcadlo, takže zmenšuje pohled. Parkují nám zde také technické služby. Preferuji variantu vzniku vyčkávacího místa pouze pro nás.

Kostohryz: Jste ochotni se zbavit části parkovacího zálivu. Pro vás by bylo vhodné výrazně vyznačit ten vjezd. Je toho tam zažluceno poměrně hodně. Je potřeba, aby se minula dvě auta.

Následovala diskuse, v níž byla zmíněna tato fakta popisující situaci, viz bodové:

- to, že musíte vycouvat, zjistíte až po otevření garážových vrat;
- opakovaně během dne se stává, že je nutné takto vycouvat (jede zde autobus linky 123);
- šikmé stání je stejně nebezpečné, jako vycouvání od garážových vrat;
- čekací místo bylo zřízeno při výstavbě bytového domu;
- jde o městský pozemek;
- jde o jediné místo, kde jsme při povolování výstavby domu zřídili vyčkávací místo na veřejné komunikaci, a přitom netrvali na dvoupruhové rampě;
- je tam preference výjezdu z garáže;
- auta čekají na signál uvnitř domu na dvou vyčkávacích místech. Vozidlo přijede před bránu, která se otvírá;
- auta vyjíždí ze 3 PP a výjezd trvá cca 1 min.;
- šikmé stání ideální není z důvodu bezpečného vycouvání do ulice s preferencí autobusu.

V diskuzi byly nastíněny možnosti řešení, viz bodové:

- auta se skryjí za průjezdný profil ulice Pod Školou vytvořením „trychtýře“ s vyčkávacím stáním;
- dát k dispozici část parkování do ZPS, vyznačit prostor pro kola a koloběžky a prostor pro vyčkávací stání u vjezdu do garáže;
- je potřeba zajistit to jedno místo, a přitom zamezit tomu, aby sem vjížděli zákazníci Albertu;
- nastavení ovladače otvírání dveří a zřízení vyčkávacího místa uvnitř domu;
- oddělení lze provést plastovými/gumovými kolíky;
- určení správce/investora VZ a zábran;
- prostor pro kola a koloběžky by mohl být oddělen fyzicky sloupky;
- balisety nejsou vhodné, snadno se poškodí;
- prověřit se délka „klikatice“ (vlečná křivka a délka záboru pro parkování ZPS a prostoru pro kola a koloběžky);

- pevně instalované stojany ve vozovce – v případě mimořádné situace se budou dávat pryč;
- stojany patří do pěších zón, anebo na chodník.

Městská část Praha 5
4. zasedání Výboru dopravního
konané dne 22.03.2023
Číslo usnesení: VYDO/4/5/2023

5. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního

Informace

"Rekonstrukce Barrandovského mostu – 2. etapa"

Výbor dopravní

I. Bere na vědomí

1. informaci o "Rekonstrukce Barrandovského mostu – 2. etapa".

Poměr hlasování: 8/0/0

(Ing. arch. Barbora Jobová není přítomna při hlasování)

Diskuse:

Kostohryz: Vítáme zde paní Liškovou, tiskovou mluvčí TSK. Dnes proběhla prezentace rekonstrukce Barrandovského mostu v CAMPu. Zajímají nás ty věci, které se týkají Prahy 5 (objízdné tras apod.).

Lišková: Mám prezentace z dopoledne a film. Mám tam i stanovení, protože pana místostarostu zajímala oblast Lihovaru. Přeskočíme průběh 1. etapy rekonstrukce a budeme se rovnou věnovat aktuální situaci. Dopravní inženýři vycházeli z dopravních dat (minulá etapa) pro svůj makromodel. Víme, jak se doprava chová, využíváme pro posouzení stavebního rozvoje, záměrů rekonstrukcí apod. Stavba na jedné straně města může ovlivnit dopravu na druhé straně města.

Dále následuje popis, ze kterého pouze bodově:

- Před, v průběhu a po 2. etapě jsou sbírána data o dopravě na mostě a v okolí (zajímavé do budoucna pro plánování na území Prahy 5, např. Radlické radiály) – k dispozici na podzim.
- Most je specifický hustotou dopravy, denním průjezdem, rizikové jsou průpletové oblasti.
- Most je možné rozšířit o další rampy, rozšiřování nemá smysl do doby vyřešení navazující sítě a průpletů.
- Spolupracujeme s WAZE, který sbírá data a komunikuje je online (máme vlastní monitorovací vozy).
- Dopracováváme mikromodelace.
- Pokračuje pracovní skupina na stanovení dopravních opatření (Barrandov, Strakonická apod.) – Obor PKD MHMP, policie ČR, ROPID a DP (řeší aktuálně oblast Lihovaru).
- Vznikají makro/mikro simulace (pracovní den 24 hod., mimořádné situace, uzavření tunelového komplexu).
- Ulice K Barrandovu bude průjezdná, pokud pojedete směrem na Smíchov (dojde k demolici Hlubočepské rampy) – je možné využít provizorní vratnou rampu u „pumpy“ (to neprezentujeme ven, pouze místním občanům Prahy 5).
- Rampa do centra prošla opravou před 5 lety.
- Intenzity dopravy se zmenšily na Strakonické ulici (dokončil se bus pruh), na jiných místech přibýly.
- Pro 2. etapu jsou na Strakonické ulici 3 pruhy, včetně bus pruhu.
- Odkloníme tranzitní dopravu v lokalitě sídliště Barrandova na velkou objízdnou trasu (na Pražský okruh).
- Zhotovitel stavby + dopravní inženýři připravují návrh DIA (pro stavební povolení) – objízdné trasy, značení, dopravní opatření („zahušťují“ se tunely).
- Je navrženo rozšíření oblasti pro objízdné trasy, rozložení dopravy – podle cíle (Braník, Libuš, Průhonice).
- V ulici K Barrandovu se projednává zřízení bus pruhu.
- Staveniště je předáno, došlo ke kontrole mostních ložisek, **práce budou zahájeny 15. 5. 2023** (severní část jižního mostu).
- Na příjezdech budou rozmístěny proměnné značky.
- Vratná rampa ubírá průjezdné pruhy na Strakonické – časově omezené fungování během rekonstrukce (Policie ČR je proti – problematická signalizace, „stopka“ apod.).
- Rizikový je Lochkovský a Komořanský tunel – nehody (spolupráce s ŘSD).
- Ulice K Barrandovu je objízdnou trasou při uzavření Lochkovského tunelu.
- Nově budou vybudované přejezdy k převedení dopravního toku na severní Barrandovský most.

- Zachována bude doprava 3+3 jízdní pruhy v obou směrech.
- Levý přímý pruh bude rychlejší, pravý bude „průpletový“.
- Bude VZ s místními názvy (Barrandov, Chuchle).
- Skoro schválené DIO s projektantem bude prezentováno online dne 21. 4. (spolupráce Středočeský kraj).
- Na třech místech budou odťahová vozidla (nehodovost během stavby klesla).
- Proběhly rekonstrukce v širším území (křižovatka Janáčkovo nábřeží x Jiráskův most, Malá Strana).
- Zpřesňuje se oblastní řízení SSZ (preferenční jízdy v určitém směru) – nejde vyloučit „mimořádnosti“.
- Přípravy rekonstrukce byly zahájeny před 9 lety, 2019 zahájeny stavební práce, 2020-21 proběhla spodní stavba, 2022 1. etapa (celkem budou 4 etapy).
- Investor chce v oblasti Lihovaru zachovat autobusové zastávky (probíhá výstavba Zlatého Lihovaru).
- Doplňující organizace dopravy – zvýšení kapacity křižovatek, úprava nájezdových ramp apod. (propustnost navazujících oblastí).
- Vratná rampa nemá takovou kapacitu (6000 za den) – musí zůstat pro obyvatele Prahy 5 – zúžení průjezdného proudu do jednoho jízdního pruhu do centra/z centra. Z diskuse vyplynulo, že MČ Praha 5 by preferovala vratnou rampu zachovat i po ukončení DIO.

Začátek zasedání:

16:00

Konec zasedání:

18:30

Ověřovatel:

Svatopluk Bartoň

JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního ZMČ Praha 5

Zapsala:

Bc. Eva Stoklasová, tajemnice