

Městská část Praha 5

Zápis z 9. zasedání Dopravního výboru dne 18.10.2023

Přítomni:

Svatopluk Bartoň, Ing. Savina Finardi, Ph.D., Ing. arch. Barbora Jobová, Mgr. Jan Klusoň, JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., Ing. Jan Panenka, Ing. Čestmír Stárek, Radek Vokřál

Omluveni:

Ing. Alena Rybičková, Ph.D.

Hosté:

Program:

č.	Bod jednání	Rozhodnutí	číslo usnesení
1.	Volba ověřovatele zápisu z 9. zasedání VYDO ze dne 18.10.2023	Schváleno	VYDO/9/1/2023
2.	Schválení programu 9. zasedání VYDO dne 18.10.2023	Schváleno	VYDO/9/2/2023
3.	"Informace z jednání radních MČ pro dopravu"	Schváleno	VYDO/9/3/2023
4.	"Parkování sdílených kol a koloběžek"	Schváleno	VYDO/9/4/2023
5.	"Parkování u Gymnázia Na Zatlance"	Schváleno	VYDO/9/5/2023
6.	"Ulice Högerova – zvýšení bezpečnosti"	Schváleno	VYDO/9/6/2023

Městská část Praha 5
9. zasedání Výboru dopravního
konané dne 18.10.2023
Číslo usnesení: VYDO/9/1/2023

1. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D.

Volba ověřovatele zápisu z 9. zasedání VYDO ze dne 18.10.2023

Výbor dopravní

I. Volí

1. Radka Vokřála ověřovatelem zápisu 9. zasedání VYDO ZMČ Praha 5 ze dne 18.10.2023.

Poměr hlasování: 7/0/0

(Svatopluk Bartoň není přítomen při hlasování)

Městská část Praha 5
9. zasedání Výboru dopravního
konané dne 18.10.2023
Číslo usnesení: VYDO/9/2/2023

2. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D.

Schválení programu 9. zasedání VYDO dne 18.10.2023

Výbor dopravní

I. Schvaluje

1. program 9. zasedání VYDO ZMČ Praha 5 ze dne 18.10.2023.

Poměr hlasování: 7/0/0

(Svatopluk Bartoň není přítomen při hlasování)

Městská část Praha 5
9. zasedání Výboru dopravního
konané dne 18.10.2023
Číslo usnesení: VYDO/9/3/2023

3. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D.

"Informace z jednání radních MČ pro dopravu"

Výbor dopravní

I. Bere na vědomí

1. informace místostarosty Ing. Milana Kryla z jednání radních MČ pro dopravu.

Poměr hlasování: 7/0/0

(Svatopluk Bartoň není přítomen při hlasování)

Diskuse:

Pan místostarosta Ing. Milan Kryl členy Výboru dopravního MČ Praha 5 seznámil se skutečnostmi projednanými na setkání radních jednotlivých MČ pro dopravu (přesun agendy dopravních přestupků z Magistrátu na MČ).

Pan místostarosta členy dále seznámil s průběhem jednání na Výboru dopravy MČ Praha 1.

(studie „respektovanosti“ dopravních předpisů a analýza přestupků v Říčanech - 2019 a dále koordinace staveb na veřejném prostranství s městskými organizacemi).

Městská část Praha 5
9. zasedání Výboru dopravního
konané dne 18.10.2023
Číslo usnesení: VYDO/9/4/2023

4. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D.

"Parkování sdílených kol a koloběžek"

Výbor dopravní

I. Souhlasí

1. s principy projektu "Vodorovné dopravní značení ploch pro parkování jízdních kol, motocyklů a koloběžek v ulici Zborovská a v ulici Svornosti".

Poměr hlasování: 7/0/0

(Svatopluk Bartoň není přítomen při hlasování)

Diskuse:

Kostohryz: Problém parkování kol a koloběžek se týká všech centrálních MČ. Zadali jsme vypracování pilotního projektu vybudování tzv. cyklohnízd v parkovacím zálivu. Vycházeli jsme z dat o průjezdu cyklistů. Máme data od operátorů sdílených kol. Otázkou je do jaké míry se jejich požadavky řídit. Od členů VyDo očekávám náměty na zlepšení, upozornění na nějaké problémy. Občané Barrandova stojí o lokální zónu půjčování kol.

Ing. Radim Šíma (projektant „cyklohnízd“- TODIM): Rád bych představil způsob, jak jsme vybírali „cyklohnízd“ na území MČ Praha 5. Použili jsme data o průjezdu cyklistů uliční sítí (aplikace na kole Prahou - Golemio). Volné sdružení operátorů nám poskytlo podklady svých stanovišť - Rekola, Nextbike, Lime a Bolt (u Anděla je jich nejvíce). Uživatelé těchto kol používají prostředky nahodile. Další skupinou jsou cyklisté, kteří používají aplikaci Prahou na kole (z dílny MHMP) a kteří používají kola na denní bázi. V otevřené verzi lze získat data z webu Golemio. Bikesharing nám své požadavky na stání „prioritizoval“ do několika fází. Vybrali jsme si oblast Zborovské ulice s pokračováním do ulice Svornosti (i s ohledem na požadavky MČ Praha 5). Zbytečný prostor jednotlivých křižovatek jsme využili pro náš návrh (v současnosti vyznačený V13), slouží pro kola a motorky (na některých místech přístupný pouze pro kola, kde je přístup pouze z chodníku a kde je obruba). U Lesnické jsme se snažili usměrnit pohyb vozidel vymezením nároží pro kombinované parkování se současným zvýšením bezpečnosti. Vznikla ucelená mapa prioritních míst pro celou Prahu 5 (oblast Barrandova, Jinonic a Smíchova jsou prioritní). Pilotní projekt je na 25 míst (podané na PKD MHMP ke stanovení, na stanovisko k PČR). Cílem je nemazat parkování pro automobily, resp. přepočítat prostor pro parkování. Body pro další rozvoj jsou doplňkem analýzy.

Jobová: To jsou parkovací místa pro ty bikesharingové společnosti?

Šíma: Dvě mapy vychází z požadavků těchto společností (kde to mají uživatelé vyznačeno ve svých aplikacích a kde ta místa společnosti chtějí řešit). My se na to díváme i z pohledu cyklistů, kteří bikesharing nevyužívají. Cestují na denní bázi na svém kole. Třetí mapa tedy vychází z aplikace Prahou na kole. Cílem je umístit parkovací místa, po kterých je poptávka ze všech zmíněných skupin. Případná studie rozvoje by mohla vycházet z Golemia, které sdružuje veškerá data o pohybu cyklistů ve městě.

Kostohryz: Civilní kola tedy v hnízdech mohou parkovat.

Jobová: Má vytvářet místa MČ (pro soukromé bikesharingové společnosti za peníze samosprávy)? Aby tedy byl pořádek na veřejném prostranství, aby kola stála na jednom místě? Případně to má sloužit i občanům?

Šíma: Sdílené kolo/koloběžky využívá nahodile první skupina uživatelů. To je určitým způsobem žádoucí. Pak svá kola denně používá k přepravě druhá skupina uživatelů. Pro obě skupiny vytváříme tuto novou infrastrukturu (jiné požadavky a jiné trasy). Je jednodušší získat data o pohybu sdílených kol.

Kryl: V průběhu léta bylo vypracováno memorandum s bikesharingovými společnostmi (a s magistrátem). Měla by být určena hnízda, kde by bylo parkování povoleno. Mimo hnízda by to bylo zakázáno. Zasláné dokumenty z magistrátu ovšem místa neurčovala. Jsou určeny pouze zóny, kde je průjezd zakázán, anebo omezen (parky). Místa na parkování bychom si určili my (MČ). Existuje rozpor mezi občany a společnostmi (business). Se starostkou Slivence jsme požadovali „parkovací věž“ pro kola na konečné nově vybudované tramvajové trati. V centrální části Slivence by mohla být místa pro bikesharing (pro uživatele s využitím Lítačky, pro společnosti komerčně nezajímavé).

Růžička: V ulicích pod správou OD P5 dáváme k dispozici omezený počet parkovacích stání pro vozidla (dle vytiženosti/obsazenosti podle aplikace TSK - monitorovací „vozička“). Chodec by měl mít přehled o prostoru, kam

vstupuje (návrh jde proti zásadám, které hájíme - je nutné dodržet rozhledový trojúhelník, zešíkmení „stínu“, kola nemají výšku 75 cm - tvoří překážku v rozhledu). „Vytažená“ nároží zásadu splňují.

Šíma: „Vezmeme“ parkovací pás, přepočítáme kapacitu vozidel, převis prostoru využijeme pro kola (při zachování stejného počtu aut).

Kostohryz: Domluvíme tedy konzultaci.

Jobová: Ve městech v cizích zemích, která jsem navštívila je běžné, že je pouze jeden provozovatel sdílených kol.

Panenka: Řeší se to dlouho. Město nevybere pouze jednoho účastníka a dalšího odsune. „Koloběžky“ se umravnilly a stojí pouze na vyhrazených místech. Dříve ta debata vůbec nebyla.

Horatius (ODA MHMP): Provozovatelé nepotřebují žádné licence (memorandum je právně nezávazné). V benefitním programu provozu sdílených kol (PID Lítačka) jsou pravidla zajistit stání kol u kolejové dopravy a metra. Pro motocykly se chystá zpoplatnění ZPS („hnízda“ pouze pro kola).

Panenka: Poskytneme ta místa zdarma?

Kryl: Praha 1 poplatky po společnostech požaduje a Praha 5 se k tomu přidá.

Šíma: Z místního šetření vychází, že zde jsou zaparkované malé skútry (soukromé). Majitelé kol na ulici kola v takové míře nenechávají. Čekáme reakci místních autorit, jak se náš návrh bude líbit (návrh obsahuje víc míst, než bylo zadáno). Řešení je tedy určeno pro maximum uživatelů mikromobility (nepoužili jsme veškerá místa společností). Od operátora OICT lze městskou část vyžádat surová nezpracovaná data z aplikace Prahou na kole/Golemio. (Např. „jak se doprava v území rozlévá“). Webové stránky používají již jen výsek z dat, která určitým způsobem zpracovali.

Jobová: Jak budou místa označena? Budou zde instalované stojany? Jak bude zabráněno, aby zde neparkoval někdo nelegálně?

Šíma: Svislé DZ nepoužíváme. Informace je zřejmá z VDZ. A sloupky (japonské) tmavé, flexibilní (můžou „blikat“ a „houkat“). Stojany zde navrženy nebyly, dají se následně doplnit

Panenka: BeRider parkují značkou (RT) k chodníku. Vhodné parkování má hlídat PČR. Ptám se na financování celého projektu?

Horatius: TSK hradí realizaci stanovení. Navrhované antiparkovací sloupky vypadají jako litinové. Řidiče nenapadne, že se to dá přejet. Jsou užší, tmavé a nebrání vozidlům IZS.

Panenka: Důležité je, aby se z provozu sdílených kol generovaly finance. Souhlasím s návrhem, pokud to nebude „překážet“. Musí s tím souhlasit PČR a správní orgán. Musí se to prodiskutovat „celopražsky“.

Kostohryz : Směřuji to ji tomu, který úsek zpracovat dál. Abychom měli kompletní informace, musíme si vyžádat data od OICT. Hodil by se mi v některých stáních stojany, aby se kolo dalo zamknout.

Panenka: Vyřízení žádosti na stojany na Andělu v Nádražní ulici (projekt, souhlasy, stanovení a realizace) trvalo rok a půl.

Městská část Praha 5
9. zasedání Výboru dopravního
konané dne 18.10.2023
Číslo usnesení: VYDO/9/5/2023

5. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D.

"Parkování u Gymnázia Na Zatlance"

Výbor dopravní

I. Doporučuje

1. pokračovat v jednání s organizátory akce "Zkoušky na nečisto", vedením Gymnázia Na Zatlance a PČR za účelem kultivovaných příjezdů a odjezdů účastníků kurzů.

Poměr hlasování: 8/0/0

Diskuse:

Kostohryz: Kvůli pořádání přípravných kurzů na gymnázium „Nanečisto“, se před budovou gymnázia Na Zatlance hromadí vozidla. Pan Dědič vstoupil do jednání s organizátorem, který slíbil apelovat na rodiče i na děti informačními letáky. Slibují, že to tentokrát bude probíhat výrazně klidněji. Jaké jiné řešení dokážeme vymyslet?

Růžička: Několik návrhů jsme již vyzkoušeli. Příčina není v DZ. Kontrola ze strany PČR je v ZPS možná, není bohužel efektivní. Rodiče své děti „rychle vyskladní“ a odjíždí pryč. Průjezd pro vysoký počet vozidel v uličním prostoru není možný. Je možné kurzy „rozvolnit“ (menší počet kurzů v daném čase).

Panenka: Nejezdí sem pouze z Prahy 5 (o kurzy mají zájem Středočeši atd.). Praha 5 má vysoký počet parkovacích míst (mohou zastavit v podzemních garážích OC). Rodiče do škol vozí děti i na vzdálenost 200 m.

Horatius: Pokud do stojící kolony pošlete monitorovací auto, bude stát společně s kolonou. Vyplývá svůj čas, který má k dispozici. Starší děti mohou přijet bez doprovodu, tak jak je běžné v pracovním týdnu. Mladší v doprovodu rodičů musí maximálně použít MHD.

Panenka: Ředitelku z gymnázia znám, lze s ní jednat o potřebě upozornit rodiče na problémy se zastavením/parkováním. Od tramvaje a metra to není daleko.

Horatius: MČ Praha 5 a vedení gymnázia usilují o častější monitoring. Kurzy nemají být najednou.

Jobová: Problematika se mne týká. Kurzy jsou naplánované na celý rok, přihlašování je od července. V širokém okolí jde o jediné přípravné místo. Kurzy jsou vysoce hodnocené. Rodiče vědí, že má cenu děti zapsat „Na Zatlanku“. Na omezení nemá MČ ani nárok. Apelovat lze na PČR a na vedení školy.

Vokrál: Nějaké periodické dopravní omezení by se zde mohlo umístit?

Horatius: Není v silách města organizaci provozu v místě uřídit. Pokud městská organizace udělá takovou akci, tak by měla předem dopravu řešit.

Jobová: Gymnázium ovšem není organizátorem, jde o soukromý subjekt, který si budovu pronajímá.

Horatius:...má ovšem podmínky smlouvy o pronájmu. Jde o vzájemnou dohodu mezi organizátorem kurzu s organizací zřizovanou městem.

Panenka: Jde o podstatně menší akci, než bývají před sportovními utkáními na Letné, v O2 aréně ve Vysočanech apod. Z mého pohledu není potřeba vytvářet trvalé dopravní opatření.

Růžička: Gymnázium tvoří pouze část bloku, zbylá část by byla změnou dotčena. Dále zde probíhá rekonstrukce fasády a část vozovky má dočasně stanovený zábor. Rodiče hledají místo pro zastavení (ne parkování).

Panenka: Když si kdokoliv vymyslí podnikatelskou/soukromou akci, tak není možné po něm chtít, aby zjišťoval dopravní vlivy (to je v kompetenci města, aby dopravu zabezpečilo).

Růžička: Námět byl zaslán vždy pouze jednou osobou. (Jak početná je skupina, kterou tato osoba reprezentuje?)

Kostohryz: Vstoupíme do jednání. Pokud ubyde aspoň pár aut, tak to bude dobře.

Růžička: Můžeme zde umístit zákaz vjezdu na stanovenou dobu.

Městská část Praha 5
9. zasedání Výboru dopravního
konané dne 18.10.2023
Číslo usnesení: VYDO/9/6/2023

6. bod programu

Předkladatel: JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D.

"Ulice Högerova – zvýšení bezpečnosti"

Výbor dopravní

I. Doporučuje

1. formou vodorovného dopravního značení upozornit řidiče na přednost zprava na křižovatkách v ulici Högerova.
2. zřízení místa pro přecházení (bez jeho vyznačení) v křižovatce ulic Högerova x Machatého x Kabátové, zejm. sklopením obrub, rozšíření chodníku a zúžení průjezdného profilu vozovky (zkrácení přechodové vzdálenosti pro pěší).

Poměr hlasování: 8/0/0

Diskuse:

Kostohryz: Opakují se stížnosti od občanů z ulice Högerova na rychlé průjezdy vozidel. Existuje zde zóna 30 s přednostmi zprava. Jsou zde podněty na zřízení přechodů (vedlejší ulice přechody vyznačeny mají). Obecným pravidlem je nevyznačení přechodů v zóně 30. Podnětem je i doplnění „stopčar“ (začalo se s vyznačováním za minulého vedení).

Růžička: Při výstavbě přilehlého BD zde provizorní přechod vyznačený byl (to se táhne jak červená nit v dopisech). Při diskuzích na předešlých jednáních VyDo „zvítězila“ myšlenka na zřízení zóny 30 s přednostmi zprava (oblast lze řešit mnoha způsoby, ovšem jednotně). Trasa je vytižená, MHMP ovšem stanovení přechodu nepodporuje (PČR a TSK se obávají precedentu pro obdobné případy). Navrhujeme VDZ - „stopčára“ v podobě pomyslného L. Efekt stanovení budeme sledovat. (Není snaha o opětné značení předností a přechodů). Lze doplnit trojúhelník s křížem (DZ A3).

Kryl: Místní občanka na to kouká z okna, sepsala e-mail a osobně jsem ji pozval na dnešní jednání (nepřijde). Místní nepochopili smysl předností zprava (je to věc zvyku). Při zmiňovaném setkání radních MČ přes dopravu, jsme i tuto problematiku předností zprava a klidových rezidenčních čtvrtí diskutovali (na P9 s tím mají negativní zkušenost).

Panenka: Nesouhlasím s umístěním místa pro přecházení (vozidla mají přednost a vznikají kolize - lepší je tam nemít nic. Chodci přednost nemají.).

Kostohryz: Podněty se nám vracejí a potřeba přecházení tu je. K tomu místu pro přecházení budou doplněny zpomalovací prvky.

Panenka: Ty zas vadí jiné skupině, protože dělají hluk. Pak budou chtít zpomalovací prvky přemístit jinam.

Kryl: V území přibudou obyvatelé, staví se tu, bylo dokončeno Barrandez-vous. Bude víc dětí, mají zde cestu na sportoviště a do školy. To opravdu napovídá, že zde jednou přechod bude potřeba.

Vokrál: Dojít na přechod znamená delší cestu o 5 minut. Děti probíhají mezi auty, maminky s kočárky atd.

Panenka: Magistrát zde nechtěl dělat přechod - v zóně 30. Je možné zvýraznit VDZ zónu 30 na vozovku.

Růžička: Vzdálenost sousedních přechodů jsou 140 m, resp. 88 m v druhém případě. Tzn. 280 m při jedné a druhé straně. Pokud chce přejít, musí přes travu a vysokou obrubu (v některých místech jsou keře). Lze stáhnout oblouku na nároží, kdy se zkrátí vzdálenost pro přecházení (VDZ a doplněné sloupky).

Horatius: Přechod lze vybudovat a nevyznačit (s prvky pro nevidomé a bezbariérově).

Kostohryz: Je to dobrý první krok. Než se ukáže, že je tam zvýšený pohyb chodců i v souvislosti budoucí zástavby. Lze zvýraznit lomenou čarou přednost zprava (VDZ V5). Chceme tam na vozovku zvýraznit tu zónu 30 (na P13 je to časté)?

Vokrál: Někdy na tom stojí zaparkovaná auta, nebo na to není přes keře vidět.

Začátek zasedání:

16:00

Konec zasedání:

18:00

Ověřovatel:

Radek Vokřál

JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., předseda Výboru dopravního ZMČ Praha 5

Zapsala:

Bc. Eva Stoklasová, tajemnice