

Městská část Praha 5

Zápis

z 1. zasedání Komise dopravní dne 18.03.2025

Přítomni: Ing. Jan Panenka, Ing. Petr Malík, Michal Baštecký, Ing. Jan Bergler, Ing. Savina Finardi, Ph.D., JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., Ing. Milan Kryl

Omluveni: Pavel Chramosta, Radek Vokřál

Hosté: Milan Vrkoč, Pavel Charousek, Ivan Růžička

Program:

č.	Bod jednání	Rozhodnutí	číslo usnesení
1.	Představení členů Komise dopravní RMČ Praha 5	Schváleno	KODO/1/1/2025
2.	Volba ověřovatele zápisu z 1. zasedání KODO ze dne 18.03.2025	Schváleno	KODO/1/2/2025
3.	Schválení programu 1. zasedání KODO ze dne 18.03.2025	Schváleno	KODO/1/3/2025
4.	Zápis z 20. zasedání VYDO ze dne 15.01.2025	Schváleno	KODO/1/4/2025
5.	Statut KODO RMČ Praha 5	Schváleno	KODO/1/5/2025
6.	Termíny zasedání KODO na 1. pololetí roku 2025	Schváleno	KODO/1/6/2025
7.	Informace – Dvorecký most	Schváleno	KODO/1/7/2025
8.	Informace – Oprava komunikace Plzeňská (úsek ulice Kováků a ulice Podbělohorská)	Schváleno	KODO/1/8/2025
9.	Informace – Oprava lávky mezi Chaplinovo náměstí a Tilleho náměstí	Schváleno	KODO/1/9/2025
10.	Různé	Bere na vědomí	

Městská část Praha 5
1. zasedání Komise dopravní
konané dne 18.03.2025
Číslo usnesení: KODO/1/1/2025

1. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Představení členů Komise dopravní RMČ Praha 5

Komise dopravní

I. Bere na vědomí

1. představení jednotlivých členů Komise dopravní Rady MČ Praha 5.

Poměr hlasování: 6/0/0

(Ing. Jan Bergler není přítomen při hlasování)

Městská část Praha 5
1. zasedání Komise dopravní
konané dne 18.03.2025
Číslo usnesení: KODO/1/2/2025

2. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Volba ověřovatele zápisu z 1. zasedání KODO ze dne 18.03.2025

Komise dopravní

I. Volí

1. Ing. Petra Malíka ověřovatelem zápisu z 1. zasedání KODO ze dne 18.03.2025.

Poměr hlasování: 6/0/0

(Ing. Jan Bergler není přítomen při hlasování)

Městská část Praha 5
1. zasedání Komise dopravní
konané dne 18.03.2025
Číslo usnesení: KODO/1/3/2025

3. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Schválení programu 1. zasedání KODO ze dne 18.03.2025

Komise dopravní

I. Schvaluje

1. program 1. zasedání KODO ZMČ Praha 5 ze dne 18.03.2025.

Poměr hlasování: 7/0/0

Městská část Praha 5
1. zasedání Komise dopravní
konané dne 18.03.2025
Číslo usnesení: KODO/1/4/2025

4. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Zápis z 20. zasedání VYDO ze dne 15.01.2025

Komise dopravní

I. Bere na vědomí

1. zápis z 20. zasedání VYDO ze dne 15.01.2025.

Poměr hlasování: 7/0/0

Městská část Praha 5
1. zasedání Komise dopravní
konané dne 18.03.2025
Číslo usnesení: KODO/1/5/2025

5. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Statut KODO RMČ Praha 5

Komise dopravní

I. Schvaluje

1. statut KODO RMČ Praha 5.

Poměr hlasování: 7/0/0

Městská část Praha 5
1. zasedání Komise dopravní
konané dne 18.03.2025
Číslo usnesení: KODO/1/6/2025

6. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Termíny zasedání KODO na 1. pololetí roku 2025

Komise dopravní

I. Schvaluje

1. termíny zasedání KODO RMČ Praha 5 na 1. pololetí roku 2025, tj. 22.04.2025, 20.05.2025 a 10.06.2025 od 16:00 hod v zasedací místnosti Zastupitelstva č. 603 v 6. patře budovy Štefánikova 13, Praha 5.

Poměr hlasování: 7/0/0

Městská část Praha 5
1. zasedání Komise dopravní
konané dne 18.03.2025
Číslo usnesení: KODO/1/7/2025

7. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Informace – Dvorecký most

Komise dopravní

I. Bere na vědomí

1. informaci o průběhu výstavby Dvoreckého mostu.

Poměr hlasování: 7/0/0

Diskuse:

Panenka: 1. bod informační s názvem Dvorecký most. Jde o zásadní stavbu pro MČ. Propojuje městskou část Praha 5 s městskou částí Praha 4. Vítám zástupce investora a inženýringu stavby. V jakém stavu je nyní probíhající výstavba? Jaké jsou zde problémy. Je dodržen harmonogram a rozpočet stavby? Požádali bychom vás o stručné informace.

Ing. Petr Koukolík hlavní stavbyvedoucí – sdružení Metrostav TBR: Původní termín výstavby byl koncem minulého roku. Termín byl posunutý na leden 2026 z důvodů geologických problémů ad. Dnes máme zabetonovanou nosnou konstrukci na pěti polích, na 5. poli se bude doplňovat mostovka, následovat bude v květnu posun skruží ve vodě (uprostřed mostu). Od června by se mělo opět montovat bednění. Betonáž středního pole se předpokládá v září. Současně předpokládáme napojení tramvaje v předpolí v ulici Na Zlíchově (na přelomu května a června). To souvisí s celkovou uzavírkou pro průjezd aut v ulici Na Zlíchově. Bude zpomalen průjezd tramvají, provoz bude zachován. Napojení kolejí je na stávající koleje vedoucí na Smíchov. Pokračovat se bude budováním tramvajového svršku na dostavěné mostní konstrukci (nejdříve na Smíchově). Poté se stavebně vrátíme k dokončení napojení na druhé straně ve Dvorcích. Ulice Podolská bude směrem do centra uzavřena v termínu duben až červen (budování trakce a dalších sítí, ostrůvky a povrchy). To samé se bude týkat Podolské směrem z centra koncem roku. Po maratónu (6. 4.) do Velikonoce bude uzavřeno okolí zastávky v Nádražní ulici (u mostu), z důvodu propojení sítí (zastávka bude ve Strakonické – již vyzkoušeno). Probíhají jednání s DP, ROPID a investorem.

Charousek (Investiční odbor magistrátu): Pošleme harmonogram uzavírek e-mailovou cestou. V dubnu je to uzavírka na cca 3 týdny v Nádražní. V květnu a červnu v ulici Na Zlíchově. V současné době je v jednání uzavření dodatků ke smlouvě, které harmonogram ukotví.

Kryl: Dotaz k provozu zastávek. Z centra na Strakonice je provizorní přibližně v místě budoucí zastávky. Do centra se jezdí dál až ke Smíchovskému nádraží. Kdy se umístí zastávka směrem do centra do Nádražní ulice (pro PID a dálkové spoje)?

Ing. Tomáš Krupka (technický dozor – INFRAM a. s.): Předpoklad kompletního zprovoznění (v obou směrech) v Nádražní ulici je na konci roku. Zastávka je (provizorně) ve směru do centra u pumpy Shell. Po tři týdny (v dubnu) by měla být přesunuta zastávka (z centra) z Nádraží do Strakonické (poté se vrací zpět). Původní předpoklad byl o něco dříve (limitem je organizace půlmarathonu).

Panenka: Informace o uzavírkách potřebujeme včas předat a umístit na stránky městské části, abychom je mohli sdílet veřejnosti.

Charousek: Po uzavření dodatku smlouvy o posunu termínu a ceny, bude celkové navýšení rovno 16 %.

Panenka: Mám informaci o nestabilitě podloží u napojení na ulici Na Zlíchově. Stavebně se to ukotvilo, stabilizovalo?

Koukolík: V místě, kde to budeme zavírat a napojovat tramvaj na most, je vysoká záporová stěna. Docházelo k úniku stavební betonové hmoty po provedení vrtů (ke zpevnění stěny). Bylo zjištěno, že materiál pod ulicí Na Zlíchově je heterogenní. Dle historického pátrání byl násyp vytvořen v různých etapách. Tramvajová trať si začala "sedat" (záznam pohybu), Částečně se to "injektovalo" z důvodu obav o statiku napojení. Začalo se to hodně sledovat, aby se

zachytily případné kolize. V dnešním stavu došlo k posunu v řádech centimetrů (po měření). Pokles je plynulý a není to nebezpečné. Jsme v neustálém kontaktu a stav monitorujeme. Bylo uvažováno s dodatečnými zpevněním stěny, ale znamenalo by to velký zásah do nosných konstrukcí. V momentě, kdy zde bude nutné provést zásyp a podloží hutnit, tak je předpoklad dynamické změny v okolí. V červnu (při napojování tramvaje) bude dle předpokladu vše v pořádku. Oproti návrhu projektu je nutné upravit výšku napojení odpovídajícímu současnému stavu. Svah je nyní stabilizovaný.

Charousek: Co se týče pohybu svahu, je vše v pořádku. Monitoring je zaprotokolovaný.

Růžička: O uzavírce nemá státní správa žádné informace a byl bych rád, kdyby došlo k předání. Je nutné vydefinovat v předstihu objízdné trasy. Při dnešních dopravních komplikacích nelze předpokládat vydání (stanovení) následující den po obdržení žádosti. Směr do Hlubočep bude muset být veden na Smíchov. Vše je nutné zvážit v souvislostech, které dnes Smíchov má.

Charousek: Předpoklad byl, že pan Pařízek (návrh dopravně inženýrského opatření – DIO) s panem Růžičkou (OD MČ P5) již jednal.

Koukolík: První etapa je posuzována na magistrátu. DIO v ulici Na Zlíchově je připravováno dle poslední informace od pana Pařízka. Vše obdržíte během několika dnů.

Růžička: Jde pouze o to, aby vše bylo administrativně vykonáno zavčasu.

Charousek: Děkuji za organizaci tohoto setkání (obdobně proběhlo setkání na Praze 4, včetně PVK, TSK aj.).

Kryl: V podkladech je informace o doporučení na zpracování projektu oblasti až po čerpací stanici Orlen. Architektonický návrh stanice je velmi zajímavý a neobvyklý. Pozemek patří městu, Orlen je zde v nájmu. Bude se to realizovat?

Charousek: V této době probíhají kroky, aby se to realizovalo. Smlouva s Orlenem je prodloužená o rok a s vedením se jedná o budoucí podobě. Bezprostředním okolím je "Les lamp" (Light remove darkness od sochaře Kintery. Tato instalace se přidala k projektu až v průběhu stavby. Došlo k rozšíření řešeného území až za tu "benzínku". Investorem je hlavní město Praha, samotná přestavba benzínky je v jednání (ideou je kavárna, resp. čítárna).

Panenka: Děkuje. Uvítali bychom včas informace, které bychom přidali pro veřejnost do časopisu Pětka. Uzavírek na Praze 5 bude od dubna celkem dost a je nutná koordinace.

Městská část Praha 5
1. zasedání Komise dopravní
konané dne 18.03.2025
Číslo usnesení: KODO/1/8/2025

8. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Informace – Oprava komunikace Plzeňská (úsek ulice Kováků a ulice Podbělohorská)

Komise dopravní

I. Bere na vědomí

1. informaci o "Oprava komunikace Plzeňská (úsek ulice Kováků a ulice Podbělohorská)".

Poměr hlasování: 7/0/0

Diskuse:

Panenka: Poprosil bych pana Růžičku, aby nám poskytl čerstvé informace. K tomuto tématu jsme se setkali na magistrátu u pana náměstka MUDr. Zdeňka Hříba. Řešily se zde uzavírky z důvodu oprav plynového vedení, které je v katastrofálním stavu. Opravy jsou plánovány již na duben, a to v době, kdy je Peroutkova ulice uzavřena. Proti tomuto načasování je městská část, Odbor dopravy magistrátu i TSK. To by "Praha nezvládla" – zejména v centrální části a na Smíchově. První fáze je plánována od 15. dubna. Druhá fáze přes prázdniny. Třetí fázi se snad podaří přesunout na rok 2026.

Růžička: Nejsem ten "nejpovolanější". Je zajímavé, jakým způsobem je plánován postup, koncepce obnovy technické sítě a následná rekonstrukce Plzeňské ulice. Situace se stále vyvíjí a projekční přípravy nejsou stále dokončeny. V dubnu mají být opravy plynu zasahující do míst tramvajového svršku zahájeny (výluka tramvajové trati v úseku od "tunelů" po Kotlářku od 18. dubna). Automobilová doprava je vedena Kartouzskou ulicí na západ, zavírá se vjezd do OC Smíchov. Za Odbor dopravy nelze souhlasit s tímto návrhem bez zpracovaného DIO. V druhé fázi se zavírá Kartouzská ulice – příjezd do přilehlých objektů bude zajištěn jakousi organizací stavby. Průjezd vozidel bude po kolejích bez zajištění dostatečné osově vzdálenosti míjení větších vozidel na konci úseku mezi Kmochovou a Kartouzskou. Ve třetí fázi se zavírá Plzeňská ulice – dojde k "zobousměrnění" Kartouzské ulice a vozidla pokračují Vrchlického ulicí (v obou směrech). Tzn. zásadní omezení kapacity pro průjezd vozidel, včetně autobusů PID. Projektant dosud neřešil vjezd do tunelu Mrázovka (v současném stavu je veden přes Tomáškovu ulici). Zřejmě bude veden Smíchovem. Nejsou řešeny následné fáze oprav Plzeňské. Vrchlického ulice bude obousměrná až po ulici Prachnerova. Dojde ke zrušení preference autobusové dopravy. Ani o letních prázdninách nelze provést stavbu a dopravní omezení v souběhu s opravami na Peroutkově a v Holečkově ulici. Opravy plynu byly "upořádány" před rekonstrukcí Strahovského tunelu (zásadní je tedy načasování rozhodnutí o zahájení oprav na Plzeňské).

Panenka: Od konce dubna by se jezdilo z Kartouzské na Radlickou. Po zprovoznění Peroutkovy a Holečkovy ulice na konci roku by dopravní proud mohl částečně nahradit kapacitu Plzeňské (umožnil by objížděné trasy). Je zde předpoklad, že "plynaři" snad počkají s opravami (v jednání). Pokud prohlásí stav za havarijní, bude muset následovat oprava (bez ohledu na probíhající rekonstrukce).

Kostohryz: Stav je ten, že by se to v létě "rozjelo"?

Panenka: V dubnu se rozjede oprava "uzlu Mozartova". "Plynaři" byli požádáni, aby se co nejvíce prací vešlo do letních měsíců (nejspíš do 3. září). Další etapu by měli nechat na rok 2026 s otevřením Peroutkovy.

Kostohryz: Nikdo by se nepouštěl do oprav v souběhu s Peroutkovou ulicí, odpověď je jasná. Je zde "divoká karta" plynařů, kteří "straší" narůstajícími poruchami. Hrozí úniky do sklepů. Rozhodnutí bylo "ve vzduchu". Nikdy nepředložili dopravní řešení. Představou městské části bylo vedení vozidel v jednom pruhu Plzeňskou ulicí (nejspíš došlo ke stejné situaci jako v Peroutkově ulici, kdy jsou opravy neefektivně prodlužovány). Jsem rád, že u těchto jednání nejsem. Jde o dopravní "průšvih", zároveň rozumím argumentům "plynařů". Připravována je rekonstrukce Strahovského tunelu, ulic Jinonické, Podbělohorské aj. Harmonogram je tedy naplněný. Budeme muset najít odvahu, aby se do toho "sáhlo".

Panenka: Projektant to kreslil noc před jednáním, kde to všichni viděli poprvé. Teprve tehdy si všichni představili důsledky oprav. Musí být garantovaný čas rekonstrukce plynu (negativní zkušenost z Divadelní ulice, kdy došlo k výbuchu). Nikdo nechce nést odpovědnost za případnou havárii.

Růžička: Dokázal bych si představit spuštění oprav za předpokladu, kdy Městská policie a Policie ČR budou dohlížet na dodržování dopravního režimu a preferenci MHD ve Vrchlického ulici (buspruh končí u ulice U Trojice). Tomášková by byla obousměrná, U Trojice obrácená jednosměrná. Bude logické uvažovat, jak mohla MČ souhlasit s rekonstrukcí Holečkovy, Plzeňské a Peroutkovy současně. Při znalosti stavu uliční sítě a kontextu probíhající stavební činnosti se na tyto názory těžko reaguje.

Panenka: Zřejmě bude muset být vytvořena přestupní vazba na tramvaj a autobus někde na úrovni křižovatky s Musílkovou ulicí. V dolní části ještě dojde k překročení kapacity. Osobně si průběh oprav nedokážu představit. Řeší se to a není to dosud vyřešeno (TSK, PKD, PVK aj.).

Růžička: Varianta jízdy po tramvajovém pásu předložena byla. Bohužel nevychází osová vzdálenost. Dopravní podnik nechce poskytnout policii souhlas s průjezdem po tramvajovém tělese mimo úsek, který jsme již zmínili.

Kryl: Krajní jízdní pruh vede z Vrchlického ulice do vjezdu do tunelu Mrázovka. Další 2-3 pruhy vedou k řece (anebo se zde mohou řidiči otočit a jet zpátky). Velký počet aut z Řep směřujících na městský okruh – do tunelu, má k dispozici pouze krajní pruh (je zde semafor). Vytváří se zbytné “vzdutí” (řidiči by mohli volně najíždět do tunelu).

Růžička: Ono to takto již nyní funguje. Výjimkou vjezdu je stav havárie (potřeba regulace). Pokud Vás pustí SSZ ulic Tomášková a Duškova, najíždíte bez zastavení do tunelu.

Kryl: Několikrát mne SSZ zastavilo (tunel byl prázdný).

Růžička: Mohu ověřit u pana Ing. Davida Nováčka (specialista silničního správního úřadu telematické systémy MHMP). Jakékoliv “fázování” zde nemá účel. Může zde být důvod regulace počtu vozidel na Zlíchově.

Ing. Milan Vrkoč (člen Komise životního prostředí): Situace je složitá. Mohl by být pozván zástupce plynářů na jednání komise? Informace jsou zprostředkované a nejsou pro území Prahy 5 příznivé.

Panenka: Mohu doložit e-maily např. TSK s odsunem akce na rok 2026. Plynáři sepíší své požadavky. Pan Ing. Aleš Krejča (ředitel odboru pozemních komunikací a drah) s akcí nesouhlasí, “posune” se v čase. Organizace města v realizaci nemají jasno. Projektanti si nevšimli průjezdu autobusu PID ve Starokošířské ulici (DIO je v pracovní verzi). V předcházející zkušenosti při uzavírce Holečkovy ulice proti nesouhlasu označili plynáři stav sítě za havarijní. Systém je takto nastaven.

Růžička: Plyn je určující, dále proběhne oprava vodního řadu a vozovky. Odbor PKD magistrátu pošle oznámení o zahájení a OD MČ Praha 5 bude informovat tiskové oddělení (resp. veřejnost). Jde o zásadní omezení dopravy na území MČ Praha 5.

Městská část Praha 5
1. zasedání Komise dopravní
konané dne 18.03.2025
Číslo usnesení: KODO/1/9/2025

9. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Informace – Oprava lávky mezi Chaplinovo náměstí a Tilleho náměstí

Komise dopravní

I. Bere na vědomí

1. informaci o "Oprava lávky mezi Chaplinovo náměstí a Tilleho náměstí".

Poměr hlasování: 7/0/0

Diskuse:

Panenka: Nevím, zda o opravě lávky mezi Chaplinovo a Tilleho náměstím vědělo bývalé vedení. Náhodně bylo současné vedení konfrontováno s uzavřením lávky na 3 měsíce (stěžejní z důvodu blízké školy). Existuje obchozí trasa (po schodišti). S TSK jsme jednali o přesunutí oprav do letních měsíců (školní prázdniny). Předpokladem je zahájení 28. dubna. Při začátku školního roku je situace pro všechny nejsložitější.

Růžička: Na Odbor dopravy byl zaslán návrh DIO s žádostí o stanovisko (bez předešlého jednání). O takto zásadní výluce pěší vazby mezi Chaplinovo a Tilleho náměstím chyběla informace ze strany TSK. Kontaktovali jsem dodatečně správce a požádali o přesun termínu realizace. Náhradní trasa (bariérová) je po schodišti. Následně rampou na Chaplinovo náměstí a dále cesta do školy. Přejechou pro chodce je zde na výzvu. Náhradní bezbariérová trasa nám probíhá takto ke křižovatce ulic Lamačova a Tréglova. Sklon není ideální. Východním směrem se nachází schodiště, které je dlouhodobě havarijní. Obchozí trasu směrem k ulici K Barrandovu je vhodné vést touto trasou (požadavek na TSK). Toto schodiště by tedy mělo být hotovo při zahájení oprav zmíněné lávky. Ta bude zprovozněna 31. 8.

Panenka: Lávka není na první pohled v havarijním stavu. TSK má jiný pohled.

Kryl: Pan Vrkoč může potvrdit, že je schodiště (východně od lávky v Lamačově ulici) neustále foceno (na facebooku). Patří DP, je zavřeno z důvodu opadávajícího obkladu. Průchod zde je pro pěší nebezpečný. TSK na předešlých jednáních tvrdilo, že je podklad dlažby podmáčený a schodiště je vhodné nahradit (nové drenáže, izolace, nosné prvky). Překvapením je tedy "rychlá" oprava, resp. uvedení do provozu.

Růžička: Námět s dlouhodobým a trvalým řešením byl "upozaděn". SSÚ požaduje funkční schodiště (s ohledem na opravu lávky).

Panenka: Potvrzuji uvedení do "provozního" stavu schodiště v daném termínu.

Městská část Praha 5
1. zasedání Komise dopravní
konané dne 18.03.2025
Bere na vědomí

10. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Různé

Diskuse:

Malík: SŽ se chystá na opravu Pražského semmeringu. Vyjádřila ochotu do projektu “zanést” požadavky MČ Praha 5. Trať by měla být rektifikována s ohledem na probíhající rekonstrukci Nádraží Smíchov.

Panenka: Na této platformě (jednání KoDo) je vhodné, abychom se o záměru dozvěděli více. Současně by členové měli prostor vznést připomínky k “zapracování” pro zlepšení dopravy na území MČ Praha 5. Projekt Pražského semmeringu zde byl projednáván opakovaně.

Malík: Server SŽ informoval o zahájení projekční činnosti na elektrifikaci.

Kostohryz: Jde o prověřovací studii za účelem nacenění akce. Zejména doplnění zastávek je vhodný podnět.

Panenka: Zkusíme zjistit více informací.

Malík: Případně další informace ze strany DP o schválené tramvajové trati Vypich – Motol.

Panenka: Na Plzeňské se vedení další linky TT u Strahova dotýká projektu elektrifikace autobusových linek se zprovozněním do konce příštího roku (kvůli dotaci EU).

Růžička: Tento projekt negativně ovlivní průjezd vozidel kvůli dopravním omezením na Plzeňské ulici na objízdné trase (v Holečkově ulici). DP tedy provede realizaci v kratších termínech (po zprovoznění).

Začátek zasedání:

16:00

Konec zasedání:

17:00

Zapsal: Bc. Eva Stoklasová

Ověřovatel: Ing. Petr Malík

Ing. Jan Panenka
předseda Komise dopravní RMČ Praha 5