

Městská část Praha 5

Zápis

z 4. zasedání Komise dopravní dne 10.06.2025

Přítomni: Ing. Jan Panenka, Ing. Petr Malík, Michal Baštecký, Ing. Jan Bergler, Ing. Savina Finardi, Ph.D., JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., Ing. Milan Kryl, Radek Vokřál

Omluveni: Pavel Chramosta

Hosté: Vít Pluhař, Milan Zach, Daniel Pouč, Jan Klusoň

Program:

č.	Bod jednání	Rozhodnutí	číslo usnesení
1.	Volba ověřovatele zápisu z 4. zasedání KODO ze dne 10.06.2025	Schváleno	KODO/4/19/2025
2.	Schválení programu 4. zasedání KODO ze dne 10.06.2025	Schváleno	KODO/4/20/2025
3.	Zápis z 3. zasedání KODO ze dne 20.05.2025	Schváleno	KODO/4/21/2025
4.	Termíny zasedání KODO na 2. pololetí roku 2025	Schváleno	KODO/4/22/2025
5.	Informace – rekonstrukce ulice Plzeňská, Praha 5	Schváleno	KODO/4/23/2025
6.	Různé	Bere na vědomí	

Městská část Praha 5
4. zasedání Komise dopravní
konané dne 10.06.2025
Číslo usnesení: KODO/4/19/2025

1. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Volba ověřovatele zápisu z 4. zasedání KODO ze dne 10.06.2025

Komise dopravní

I. Volí

1. Michala Bašteckého ověřovatelem zápisu z 4. zasedání KODO ze dne 10.06.2025.

Poměr hlasování: 6/0/0

(Ing. Jan Bergler a Ing. Petr Malík nejsou přítomni při hlasování)

Městská část Praha 5
4. zasedání Komise dopravní
konané dne 10.06.2025
Číslo usnesení: KODO/4/20/2025

2. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Schválení programu 4. zasedání KODO ze dne 10.06.2025

Komise dopravní

I. Schvaluje

1. program 4. zasedání KODO ze dne 10.06.2025.

Poměr hlasování: 6/0/0

(Ing. Jan Bergler a Ing. Petr Malík nejsou přítomni při hlasování)

Městská část Praha 5
4. zasedání Komise dopravní
konané dne 10.06.2025
Číslo usnesení: KODO/4/21/2025

3. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Zápis z 3. zasedání KODO ze dne 20.05.2025

Komise dopravní

I. Schvaluje

1. zápis z 3. zasedání KODO ze dne 20.05.2025.

Poměr hlasování: 5/0/2

(Ing. Jan Bergler není přítomen při hlasování)

Městská část Praha 5
4. zasedání Komise dopravní
konané dne 10.06.2025
Číslo usnesení: KODO/4/22/2025

4. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Termíny zasedání KODO na 2. pololetí roku 2025

Komise dopravní

I. Schvaluje

1. termíny zasedání KODO RMČ Praha 5 na 2. pololetí roku 2025, tj. 16.09.2025, 21.10.2025, 18.11.2025 a 16.12.2025 od 16:00 hod v zasedací místnosti Zastupitelstva č. 603 v 6. patře budovy Štefánikova 13, Praha 5.

Poměr hlasování: 7/0/0

(Ing. Jan Bergler není přítomen při hlasování)

Městská část Praha 5
4. zasedání Komise dopravní
konané dne 10.06.2025
Číslo usnesení: KODO/4/23/2025

5. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Informace – rekonstrukce ulice Plzeňská, Praha 5

Komise dopravní

I. Bere na vědomí

1. informaci od TSK (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.) ve věci plánované rekonstrukce ulice Plzeňská, Praha 5.

II. Požaduje

1. po TSK (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.) zřízení "horké" dopravní linky pro občany, která bude sloužit k poskytování informací v době probíhající rekonstrukce ulice Plzeňská, Praha 5.

Poměr hlasování: 8/0/0

Diskuse:

Panenka: Cílem je poskytnout informace o chystané rekonstrukci Plzeňské ulice. Vítám zde zástupce městských organizací – TSK, Pražské plynárenské i projektanta. Požádám vás rovnou, zda byste mohli říct něco k tomu, jak rekonstrukce proběhne. Všichni jsme četli různá prohlášení a komentáře v médiích. Pro Prahu 5 je to velmi náročná akce. Pokusme se členům představit, jak budou jednotlivé fáze probíhat a co bude následovat.

Zach (TSK, úsek investic): Tato akce spadá pod mou gesci a jsem zodpovědný za její průběh. Připravil jsem prezentaci, která byla již představena na tiskové konferenci. Pro vás bude asi nejdůležitější stručné shrnutí časového harmonogramu a dopravně inženýrských opatření.

Od 26. června do 29. srpna proběhne rekonstrukce ve třech hlavních etapách, přičemž třetí etapa je rozdělena na dvě fáze. Detaily jednotlivých etap uvidíte na následujících slidech – tam se můžeme zastavit a odpovédět na případné dotazy.

V uličním prostoru se setkáváme s Pražskou plynárenskou, PVS a částečně i s Dopravním podnikem – zejména kvůli akci u Anděla. Hlavní podíl rekonstrukce připadá na TSK a Pražskou plynárenskou, menší část pak na PVS. Půjde o rekonstrukci plynovodů, na které naváže obnova povrchů komunikace, za kterou odpovídá TSK.

Máme tři etapy. Přípravná fáze začne 26. června a potrvá do 29. června. Během víkendu nebude jezdit tramvaj kvůli pracím Pražské plynárenské. Od 30. června do 15. července pak pokračuje práce TSK. Třetí etapa začne 16. července a bude rozdělena do dvou částí. V této fázi dojde k omezení tramvajové i individuální dopravy, zejména v oblasti Kartouzské ulice.

Od 30. června uzavřeme průjezd Kartouzskou ulicí a tento stav potrvá do 11. července. Jedná se o jedno z nejvýraznějších dopravních omezení. Poté, od 12. do 17. července, budou probíhat stavební práce až po Kmochovu ulici. Kartouzská bude částečně zprovozněna 17. července.

Dále pokračujeme třetím úsekem – doprava bude vedena protisměrně Duškovou ulicí. Z Kartouzské se pojedje rovně do Duškovy, následně zpět na Plzeňskou.

Máme připravené letáky, které distribuujeme v městské části a zároveň kontaktujeme přímo místní obyvatele.

Dodavatelem stavby je Strabag ve spolupráci s Pražskou plynárenskou. Informace zveřejňujeme také online – na sociálních sítích a stránkách (<https://opravujeme.to>). Proběhla také tisková konference na magistrátu.

Panenka: Obdržel jsem letáky od paní Liškové e-mailem. Měly by být distribuovány do všech schránek.

Zach: Ano, letáky tiskneme a budeme je roznášet.

Panenka: Plánuje se zřídit nějaká horká linka provozovaná TSK?

Zach: Momentálně ji nemáme, ale zjistím, jaká je možnost. Váš podnět vítáme a brzy vás budeme informovat.

Panenka: Na Prahu 5 se obrací řada občanů s dotazy.

Zach: Oficiálně linka zatím zřízena není, ale jak říkám – podnět předáme dál a dáme vám brzy vědět.

Kryl: Očekával jsem podrobnější informace, například k objízdovým trasám.

Zach: Chtěl jsem začít stručným shrnutím, nyní to rozebereme podrobněji.

První termín – 26. až 29. června – začíná Pražská plynárenská. Během víkendu 28.–29. června bude úplná výluka tramvajové trati, tramvaje v té době nepojedou. Vozidla budou jezdit po tramvajovém pásu, Plzeňská bude uzavřena, doprava bude vedena Kartouzskou.

Prno (Pražská plynárenská): Rekonstrukce je rozdělena na několik etap. V první fázi bude uzavřena část Plzeňské od City Gate po křížení s Kartouzskou. Kartouzská zůstává průjezdná, většina dopravy bude vedena právě přes ni.

Výluka tramvají 28.–29. června je nezbytná, protože se s pracemi dostaneme do blízkosti tramvajového tělesa – z bezpečnostních důvodů se tedy musí tramvajový provoz přerušit. Výluka je plánovaná na první prázdninový víkend, abychom minimalizovali dopad na obyvatele.

Kartouzská bude uzavřena od začátku července až do 16. 7. Náhradní průjezd povede přes Radlickou a poté Plzeňskou, kde se pojedou po tramvajovém pásu. Od 16. července pak bude uzavřena Plzeňská, kde navážeme další fázi rekonstrukce. Objíždňá trasa povede přes Mozartovu a zpět Erbenovou ulicí.

Zach: Jakmile je Kartouzská uzavřena, jezdíme Radlickou a poté vpravo po tramvajovém tělese na Plzeňské. Po zprovoznění Kartouzské bude doprava vedena rovně do Duškovy ulice – v protisměru. Rekonstrukce samotná probíhá výhradně na Plzeňské. Křižovatka Kartouzská–Plzeňská zůstane průjezdná, ale bude zamezeno odbočení vpravo. Objíždňá trasa tedy povede Duškovou.

Prno: Tento stav bude trvat až do 29. srpna. Usilujeme o to, aby poslední prázdninový víkend – kdy se Pražané vrací z dovolených – již žádná dopravní omezení neplatila.

Panenka: Jsou na tuto situaci připraveny i Dopravní podniky? Dojde ke změnám v tramvajových a autobusových spojích? Zajímá mě, jaký je aktuální stav příprav, zejména na první a poslední prázdninový víkend, kdy nepojedou některé linky. Autobusové linky budou od 30. června zkráceny. Počítá se s náhradní tramvajovou dopravou, abychom předešli přetížení automobilové dopravy. Informace máme od pana Ing. Pluhaře (projektanta DIO). Poptávka po dopravě bude primárně řešena tramvajemi. Po obnovení provozu tramvají se budou autobusy otáčet na Podbělohorské ulici.

Zach: Dopravní podnik upřesní, kdy budou vyvěšeny informace, a dá vám vědět. Snahou je posílit tramvajovou dopravu tak, abychom nepřetížili uliční prostor.

Prno: Součástí letáku je detailní popis všech opatření, která budou zavedena Dopravním podnikem během rekonstrukce.

Malík: Po tramvajovém tělese bude vedena linka 167. Linky 123 a 191 budou zkráceny – ukončeny v oblasti Klamovky. To představuje určité komplikace pro obyvatele Cibulek a Hřebenek.

Panenka: Využiji přítomnosti pana náměstka a zopakuji dotaz, zda by mohla být zřízena informační linka.

Richtr (náměstek ředitele TSK): Je to určitě podnětná myšlenka, budeme se jí zabývat. Doplním, že máme vysoutěženou odtahovou službu, podobně jako při rekonstrukci Barrandovského mostu. Službu zajišťuje ÚAMK.

Budeme vytipovávat vhodná místa pro umístění odtahových vozidel – oceníme vaše návrhy. Odtah chceme koordinovat i s policií. V tomto týdnu máme naplánovanou schůzku s panem majorem Břeským, kde doladíme organizaci. Domluveny jsou i pochůzky po staveništi před zahájením prací a kontrolní dny na týdenní bázi – i s vaší účastí, abychom mohli pružně reagovat a optimalizovat průběh stavby. Kontrolní dny umožní sledovat plnění harmonogramu a případně přijmout opatření, abychom dodrželi termín dokončení před začátkem školního roku. Zřízení informační linky prověřím s PR oddělením TSK – zatím ji nemáme, ale proč to nevyzkoušet?

Panenka: Mám na mysli poskytování aktuálních informací: co se děje, jaké jsou plány, případně potřebná povolení. Je dopravně inženýrské opatření (DIO) už vydané, nebo se ještě doladuje?

Pluhař: DIO je zpracováno, žádost je podaná. Zítra bychom měli obdržet poslední připomínky od policie. Na PKD magistrátu jsme žádali už před třemi týdny, Odbor dopravy zahájil řízení o uzavírce s podmínkami. S Dopravním podnikem je vše projednáno, výluky i vývěsky si zajistí. Opatření vydává silniční správní úřad (PKD Magistrátu). Dokončují se úpravy signalizace, které by měly být hotové zítra. Požádali jsme TSK o souhlas se zásahem do světelného signalizačního zařízení. Úpravy provede ELTODO, včetně zajištění certifikovaného programátora.

Panenka: Děkuji. Jsme připraveni spolupracovat při vytipování míst pro odtahová vozidla. Stále ale nevíme, jak budou upraveny obalové křivky při výjezdu z Vrchlického do Erbenovy ulice – poslední návrh mi připadal problematický.

Pluhař: Křivky jsou zpracovány pro všechny důležité dopravní pohyby. V Erbenově se odbourává celý ostrůvek přechodu, odstraní se i sloup veřejného osvětlení. Ověření obalové křivky potvrdilo, že místem projede i kloubový autobus – byť ho sem pouštět nebudeme. Od 16. 7., kdy se bude jezdit v protisměru z Kartouzské do Vrchlického, bude průjezd umožněn jen vozidlům do 10 metrů délky. Kompletní dopravní opatření pošlu zítra panu Růžickovi a vám na vědomí.

Malík: Jak bude zajištěn průjezd, když standardní autobusy mají délku minimálně 12 metrů, a linka 167 jezdí kloubovými autobusy o délce 18 metrů? A jak bude zajištěna obsluha širší oblasti kolem Anděla, když je tam v návrhu vyznačena neprůjezdnost?

Pluhař: Linka 167 bude vedena po tramvajovém tělese na Plzeňské. Signalizace na Plzeňské a příčných ulicích je upravena pro jednotlivé etapy. Na všech proměnných tabulích při příjezdu z Libně, Troji, na vjezdu do tunelu MO, i v Břevnově a Střešovicích, budou informace o omezeních na Plzeňské a na Smíchově. Snažíme se odvádět dopravu z tunelu na povrch – ze směru Troja. Ze západu (Plzeň, Jinonice, Košíře, Motol) chceme dopravní proud převést přes Vypich a Patočkovu ulici (Praha 6). Ze směru Jinonice, Košíře povedeme dopravu Podbělohorskou ulicí přes Strahov. Směrem od Barrandovského mostu nebude vjezd do Plzeňské umožněn, vozidla budou naváděna na Radlickou, aby se vyhnula Smíchovu.

Kostohryz: Mám tři postřehy. Zaprvé, hlavní opatření v MHD je zřejmě omezení autobusových linek. Zdá se, že pro linku 167 není plánována žádná výrazná preference – pokud tam tedy vůbec zůstane. Zadruhé, oceňuji důraz na včasné informování veřejnosti. Při rekonstrukci Barrandovského mostu se osvědčilo, že proměnné značky a včasná mediální kampaň dokázaly řidiče účinně varovat, aby místu předem vyhnuli. Tento postup se zdá funkční. A zatřetí, navazují na otázku rekonstrukce chodníků. V rámci souvislé údržby se hovořilo i o úpravách veřejného prostoru – krátkodobém parkování, cykloopatřeních atd. Je tento návrh připraven k prezentaci, nebo se teprve řeší?

Zach: Je to zatím předmětem samostatného jednání. Schůzka s IPR Praha proběhla minulý týden. Pan vedoucí Tomáš má pod sebou rekonstrukci i stavební úpravy Plzeňské ulice – včetně elektrifikace. Projekt vyžaduje stavební povolení a řeší se samostatně. Bude potřeba další schůzka a podrobné projednání.

Zach: Detailní informace nyní nemám. Řeší se drobné úpravy parkování, rozšíření a oprava chodníků. Do těchto úprav v tuto chvíli nezasahujeme, mimo jiné i z důvodu plánované elektrifikace trolejbusové trati.

Panenka: Zúčastnil jsem se online schůzky, kde se diskutovalo možnost rozšíření chodníků. Tyto úpravy ale nesouvisí přímo s touto rekonstrukcí. Projekt si vyžádá stavební povolení, protože zahrnuje úpravy obrub a instalaci trakčního vedení. Realizace je otázkou několika let – letos ani příští rok nezačne. V rámci jednání se řeší i to, zda cyklotrasa bude vedena jako součást chodníku, nebo formou ochranného cyklopruhu ve vozovce. IPR navrhuje smíšenou stezku na rozšířeném chodníku. Jednání se účastnil i pan Flegl.

Kostohryz: Pokud dojde k posunu trakčního vedení, bude potřeba stavební příprava. Musíme koncepčně rozhodnout o umístění sloupů – nesmí zasahovat například do plánované cyklostezky.

Panenka: Sloupy budou samozřejmě mimo chodník, do chodníku se už zasahovat nebude. Nadále probíhají jednání o konečné podobě řešení.

Prno: Co se týče komunikace s veřejností – proběhla tisková konference na magistrátu s významným mediálním dosahem (TV, tisk). Všechny zúčastněné městské společnosti informovaly o rekonstrukci prostřednictvím webu. Cílem bylo zasáhnout co nejvíce lidí, i mimo Prahu 5. Přípraven je leták (distribuce do 46 000 schránek plánována na 20. 6.), k dispozici je podpora digitálních i klasických CLV (reklamní plochy na MHD).

Instalace CLV by měla proběhnout do 20. 6. a bude obsahovat i informace o odstávkách plynu a dalších komplikacích. Plánuje se také tisková zpráva pod společnou hlavičkou všech zúčastněných subjektů, určená pro novináře. Dále jsou plánovány pravidelné rozhovory s novináři během června, aby se komunikace dostala k co nejširší veřejnosti.

Panenka: Vítám, že leták neobsahuje hlavičku MČ Praha 5, což ocenil i pan starosta. Leták i tisková zpráva jsou připravené, ale ještě budeme řešit finální podobu. Pokud si Praha 5 nepřeje být uvedena, nebude.

Panenka: Občané se již nyní ptají, co se v oblasti děje. Je obtížné vysvětlit, že Praha 5 nemá rozhodovací pravomoci v této věci – nejsme hlavním investorem. Ovlivnit zahájení a průběh rekonstrukce nemůžeme.

Bergler: Podle harmonogramu má být Plzeňská uzavřena už o víkendu 28.–30. 6., tedy těsně po vysvědčení.

Skutečně vám za to stojí tři dny? Lidé budou nervózní, když budou 28. 6. vést děti na poslední školní den. Nebylo možné termín posunout?

Prno: Na tento termín navazují další stavební práce, včetně výluky tramvají. Harmonogram je výsledkem dlouhých jednání a kompromisů s magistrátem, městskou částí a dalšími síťáři. Původně jsme chtěli začít již v březnu. Práce jsme omezili pouze na letní prázdniny. Každý den je pro nás klíčový.

Richtr: Uzavírka Plzeňské se od 26. 6. týká jen úseku od City Gate po křižovatku s Kartouzskou. Kartouzská zůstane průjezdná. Uzavřena bude jen část veřejného prostranství, viz podkladová mapa.

Bergler: Budu situaci sledovat. Až dojde k uzavření, nafoťím stavbu – obávám se, že tam nikdo nebude pracovat. Harmonogram je napjatý, ale přitom nelze posunout začátek o tři dny? Vypadá to, že se v Praze 5 nepostupuje systematicky. Proč nelze opravit nejdříve jednu ulici a potom druhou (např. Peroutkova vs. Plzeňská)?

Prno: Cílem bylo zahájit opravy už před třemi lety, ale čekalo se na dokončení Barrandovského mostu. Stav infrastruktury je kritický. Jsme v situaci, kdy musíme provést opravy bez dalšího odkladu. Nejde o ideální řešení, ale jde o kompromis. Infrastruktura je za hranicí životnosti, hrozí škody. Po čtyřech letech čekání už nelze dále otálet.

Osobně za to přebírám odpovědnost.

Panenka: Obyvatelé jsou podráždění. Praha 5 je zahlcena dopravními stavbami. Není to důvod k radosti – obáváme se negativních reakcí veřejnosti.

Richtr: Rekonstrukce Peroutkovy je důležitá i kvůli přípravě na trolejbusy. Pracujeme zde od minulého roku. Snažíme se minimalizovat dopad na obyvatele. I rekonstrukce Plzeňské je výsledkem složitých koordinací mezi městskými organizacemi. Od počátku budeme celou akci důsledně monitorovat. Vnímáme, že lidé budou nespokojeni, ale další změny již nejsou možné. Práce musí být dokončeny během letních prázdnin, aby nový školní rok proběhl bez omezení.

Baštecký: Je zajištěno, že na objízdnych trasách nebudou probíhat další omezení? Například na Radlické jsou již omezení.

Zach: Koordinace probíhá – stavby jsou zablokované pro jiná zásadní omezení. Vše musí být schváleno námi nebo Pražskou plynárenskou. Pokud by plán narušil dopravní model, nebude povolen. Např. svedení Radlické do jednoho pruhu nám z modelu nevychází – bylo by to kapacitně neúnosné. O všech širších vztazích víme, vše řešíme.

Panenka: Máme příslib od pana primátora, že v příštím roce, až bude pokračovat rekonstrukce (od února), nebudou v okolí povoleny další síťářské stavby. Další etapa bude probíhat do konce prázdnin 2026 – až po ulici Podbělohorská. Zároveň proběhne i akce na křižovatce Plzeňská – Musílkova, přesný termín ale zatím neznáme.

Zach: Naším cílem je všechny tyto akce provázat – včetně ulic Musílkova a V Cibulkách. Chystáme k tomu interní schůzku. Jsme si vědomi potřeby sladění.

Městská část Praha 5
4. zasedání Komise dopravní
konané dne 10.06.2025
Bere na vědomí

6. bod programu

Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Komise dopravní

Různé

Diskuse:

Panenka: Pan doktor Kostohryz mě oslovil s dotazem na autobusovou linku 104 a dále na informace o zřízení parkovacích míst na Barrandově. ROPID se ve spolupráci s FINEP zavázal linku 104 řešit. Aktuálně se jedná o umístění možných zastávek. Řeší se přestupní zastávka u náměstí Olgy Scheinpflugové – v rámci stavby, která je před dokončením. Když se dělala projektová dokumentace a urbanistická studie a měnil se územní plán (Pražská čtvrť), s linkou 104 se tehdy nepočítalo. Požadavek na její prodloužení do Slivence přišel až dodatečně od paní starostky Plamínkové. Skutečně to není v naší kompetenci, řeší se to spíše obecně. Prostor pro zastávky tam v tuto chvíli není. Musí se dohodnout vlastníci pozemků (FINEP) s ROPID, jinak zastávky vybudovat nelze. Co se týče zastávky u kostela – ta je stále v jednání. Místní se rozhodují, zda dají přednost parkování, nebo zřízení zastávky. Kostohryz: Jestli se nepletu – byla tam zvažována varianta zastávky ve Voskovcově ulici. Chápu, že u kostela řešíte přesné umístění, to je zřejmé.

Panenka: Řešila se zastávka u náměstí Olgy Scheinpflugové. FINEP musí vytvořit prostor pro její umístění – v tuto chvíli tam žádný není. K tomu více konkrétního nevím.

Flegl: Místní obyvatelé se ozvali, že si zastávku ve Voskovcově ulici (naproti večerce, v místě bývalého přechodu) nepřejí. Tato akce je pozastavena. Studie je připravená a projednaná. Bude však třeba, aby se vyjasnil zájem místních.

Vokřál: Nejspíš by stačila pouze jedna zastávka – u náměstí Olgy Scheinpflugové. Více by jich bylo zbytečně blízko.

Panenka: Ano, ta se aktuálně řeší (ROPID a FINEP). Všechno závisí na dohodě s vlastníkem pozemku.

Vokřál: Chápu místní – chybí tam možnost přestupu z tramvaje na autobus.

Panenka: Co se týče parkovacích míst na Barrandově – byla vypuštěna místa s označením 10 a 11, kvůli požadavku hasičů. Věděli jsme, že zde není dostatečný prostor, místní si jejich zřízení nepřáli a místa neměla být vůbec vybírána. Prověřili jsme to – HZS vyslovil nesouhlas. Změnili jsme tedy smlouvu s firmou KOMOVIA, ta prošla Radou MČ před 14 dny. Lokalita byla nahrazena projektem na parkování v Lamačově ulici, který byl vytvořen už před dvěma lety za mého působení. Dále lze posunout obrubu v ulici Lohniského a tím zlegalizovat dvě parkovací stání vpravo – původně tam lidé běžně stáli. Šlo by o posun obruby cca o 40 cm. Jednal jsem o tom s firmou KOMOVIA, která nyní vyřizuje inženýringu a komunikoval jsem i s HZS.

Vokřál: V Lohniského by to šlo ale pouze „zevnitř“, ne?

Panenka: Na levé, tedy vnější straně, by se v tuto chvíli nic nového nevytvářelo. Pan Horský tehdy vytvořil variantu, že by se ubrala část obruby i na druhé straně – pak by tam auta stála jako dřív. Znamenalo by to navýšení kapacity o cca 6 parkovacích míst.

Kostohryz: Mohu potvrdit, že místní mají o toto jednodušší řešení zájem – tedy rozšíření vozovky o 50 cm.

Panenka: Ano, jde o to, aby vyšel průjezd. Původně tam šířka nevyhovovala. Zde je projekt pro Lamačovu ulici, který byl zpracován už zhruba před třemi lety. Zařadili jsme ho mezi prioritní projekty. Jedná se o rozšíření parkovacích míst v návaznosti na ta stávající – prostor by se využil efektivněji, a vznikl by tak větší počet stání. Do smlouvy jsme jej zařadili místo lokality Lohniského. Pokud se to podaří, půjde o výrazné navýšení kapacity v centrální části Barrandova.

Kostohryz: Dobře, děkuji za rychlou reakci. Ptal jsem se na poslední chvíli, ale jste připraveni.

Vokřál: Na lokalitu Lohniského se vztahovala petice adresovaná na městskou část. Místní si nepřejí žádné „výkusy“ do parkování.

Panenka: Když jsme si nechali od pana Horského zpracovat studii parkování, bylo zmapováno hodně míst. Některá byla nejistá, jiná použitelná, některá šla vytvořit bez stavebního povolení. Někde se zrušil chodník, jinde se sklopily obruby. Byla tam ale i „třaskavá“ místa – tam bude třeba stavebních úprav i projednání s občany.

Kostohryz: Ano, právě k těmto místům se vztahovala ta petice.

Panenka: Jakmile se rozšířil vnitřní oblouk, uvedlo se to do stavu, v jakém to bylo před zavedením zón – tehdy tam auta normálně stála.

Tuto úpravu jsme měli zpracovanou už dříve – studii jsme převzali a z ní jsme vytvořili dokumentaci pro stavební povolení. Doufáme, že to letos ještě proinvestujeme a zrealizujeme.

Baštecký: Jak to vypadá se sjednocením časových pásem pro parkování?

Panenka: Materiál je nyní předložen Radě. Správnost jsme si ověřili u právníků.

Začátek zasedání:

16:00

Konec zasedání:

17:00

Zapsala: Bc. Eva Stoklasová

Ověřovatel: Michal Baštecký

Ing. Jan Panenka
předseda Komise dopravní RMČ Praha 5