

Informace pro komise a výbory

"Generel dopravy MČ Praha 5 – vypořádání připomínek"

Zadavatel dokumentace: MČ Praha 5
Zpracovatel: společností SUDOP Praha, a.s.
Název dokumentace: Generel dopravy MČ Praha 5
Datum dokumentace: 11/2021

Předmětem jednání Výboru dopravního MČ Praha 5 jsou přijaté připomínky a jejich vypořádání k odevzdanému dokumentu „Generel dopravy MČ Praha 5“ (dále jen Generel).

Východiskem pro tvorbu Generelu byl základní předpoklad zachování udržitelného rozvoje městské části Praha 5 a kvalitního života jejích obyvatel. Cílem je tedy zajištění podmínek pro udržitelnou, bezpečnou, pohodlnou a rychlou dopravu obyvatel, návštěvníků i zboží na území městské části. Té lze dosáhnout postupnou koncepční proměnou zařízení dopravní infrastruktury s promyšleným bezkolizním sdílením prostoru a organizace dopravních služeb v koordinaci se změnami intenzity a způsobů využití území městské části.

Dokument je dělen do třech částí, kdy je předpoklad průběžných aktualizací zejména u posledních dvou částí.

1. část - průzkumy a rozborů byla odevzdána dne 31.03. 2020. Obsahem je analýza stávajícího stavu území a dopravních sítí, mapuje dosavadní předpoklady rozvoje a shrnuje východiska pro navazující návrhovou část.
2. část - návrh Generelu dopravy byla odevzdána dne 30.11. 2020. Návrh rekapituluje výhledové koncepce a záměry v řešeném území a doplňuje je o vlastní náměty na základě analytické části. Návrhy jsou zhodnoceny z hlediska předpokládaného budoucího využití a na základě toho doporučeny závěry.
3. část - Tematické okruhy akčních plánů byla odevzdána dne 30.11.2021. Tato část je „živou“ částí dokumentů určenou k průběžné aktualizaci. Témata jsou zpracována na tzv. „kartách“ a jsou přehledným způsobem zpracována. Výhodou je snadná editovatelnost textu a grafiky. V této návrhové části je uveden kontext s nadřazenými strategickými dokumenty, jejich prioritními osami a cíli. Na základě těchto cílů a definovaných problémových okruhů a lokalit v analytické jsou formulována opatření, která mají za cíl identifikované problémy řešit v souladu s nadřazenými strategickými cíli.

Práce na Generelu byla započata na základě Smlouvy č. 13/0/OÚR/19 ze dne 11.11.2019 se společností SUDOP Praha, a.s. Jde o základní strategický dokument, který rozpracovává témata na základě Strategie rozvoje 2030+ - MČ Praha 5. Generel je dopravně-inženýrský dokument týkající se oblasti rozvoje městské dopravy na území městské části. Vychází ze strategických dokumentů městských organizací a dává náměty na vlastní řešení, která nemusí být nutně v souladu s městskou koncepcí. Jednotlivá řešení jsou obecná a nemají za cíl suplovat dopravní studie pořízené pro jednotlivá území týkající se veřejného prostranství MČ.

Shrnutí:

Generel je podkladem pro přípravu jednotlivých investičních záměrů MČ Praha 5 a slouží dále jako podklad pro formulaci postojů MČ Praha 5 k investicím do dopravní infrastruktury jiných subjektů (HMP, TSK, DP, ŘSD) a při komunikaci s veřejností. Má být proto vnímán jako „otevřená dlaň“ vlastních rozhodnutí reprezentace MČ Praha 5. Dokument má být průběžně aktualizován na základě nových skutečností (např. změna strategických dokumentů města, změna strategických priorit MČ nebo skutečného stavu apod.). Na jeho podkladu je dále možné rozhodnout o prověření konkrétní problematiky či místa.

Na 21. zasedání Výboru dopravního (dále VYDO) dne 24.01.2022 byl jako 5. bod Generel projednána a na základě přijatého usnesení VYDO vyzval samotné členy VYDO a zastupitele MČ Praha 5 o zaslání připomínek ke Generelu v termínu do konce února roku 2022. OÚR MČ Praha 5 obdržela tři sady připomínek, které zpracovatel Generelu obdržel a následně zpracoval (částečně editoval samotný dokument, sepsal odůvodnění v případě nepřijetí připomínek). Vypořádání připomínek je vypracováno s ohledem na nastavená kritéria celkové koncepce městské mobility. MČ musí jednat s péčí řádného hospodáře a některé připomínky směřují k přílišnému detailu, který dokumentaci nepřísluší (a měl by být rozpracován následně v jiných dokumentech). Některé připomínky směřují k celkové koncepci páteřní infrastruktury, která je v kompetenci kraje a státu (zahrnutí by znamenalo značné rozšíření Generelu).

Připomínáme, že hlavním kritériem výběru zhotovitele Generelu byl požadavek na zkušeného projektanta se schopností zajistit celkový koncepční návrh s vlastními podněty, který by byl politicky „neutrální“. V dnešní době jde o obzvláště důležitou hodnotu v procesu rozhodování.

Zpracoval: Jan Flegl

06.05.2022