

DŮVODOVÁ ZPRÁVA PRO RMČ PRAHA 5

"GENEREL DOPRAVY MČ PRAHA 5"

Zadavatel dokumentace: MČ Praha 5

Zpracovatel: společnost SUDOP Praha, a.s.

Název dokumentace: Generel dopravy MČ Praha 5

Datum dokumentace: 06/2022

Radě městské části Praha 5 je předkládán ke schválení čistopis dokumentu „Generel dopravy MČ Praha 5“ (dále jen Generel)¹. Tento odborný koncepční dokument byl projednán na 25. zasedání Dopravního výboru (dále VYDO) dne 09.05.2022 s doporučením Radě městské části Praha 5 Generel přijmout.

Na 21. zasedání VYDO dne 24.01.2022 vyzval samotné členy VYDO a zastupitele MČ Praha 5 k zaslání připomínek ke Generelu. OÚR MČ Praha 5 obdržela tři sady připomínek, které zpracovatel Generelu obdržel a následně zpracoval. (Došlo k částečné editaci samotného dokumentu, anebo byla sepsána odůvodnění v případě nepřijetí připomínky. Některé připomínky směřovaly k přílišnému detailu, který dokumentu nepřísluší, a měly by být rozpracovány následně v jiných dokumentech. Další se týkaly celkové koncepce páteřní infrastruktury, která je v kompetenci kraje a státu. Zahrnutí by znamenalo značné rozšíření Generelu.)

Východiskem pro tvorbu Generelu byl základní předpoklad zachování udržitelného rozvoje městské části Praha 5 a kvalitního života jejích obyvatel. Cílem je tedy zajištění podmínek pro udržitelnou, bezpečnou, pohodlnou a rychlou dopravu obyvatel, návštěvníků i zboží na území městské části. Té lze dosáhnout postupnou koncepční proměnou zařízení dopravní infrastruktury s promyšleným bezkolizním sdílením prostoru a organizace dopravních služeb v koordinaci se změnami intenzity a způsobů využití území městské části.

Dokument je dělen do třech částí, kdy je předpoklad průběžných aktualizací zejména u posledních dvou částí.

1. část - průzkumy a rozborů byla odevzdána dne 31.03. 2020. Obsahem je analýza stávajícího stavu území a dopravních sítí, mapuje dosavadní předpoklady rozvoje a shrnuje východiska pro navazující návrhovou část.

2. část - návrh Generelu dopravy byla odevzdána dne 30.11. 2020. Návrh rekapituluje výhledové koncepce a záměry v řešeném území a doplňuje je o vlastní náměty na základě analytické části. Návrhy jsou zhodnoceny z hlediska předpokládaného budoucího využití a na základě toho doporučený závěry.

3. část - tematické okruhy akčních plánů byla odevzdána dne 30.11.2021. Tato část je „živou“ částí dokumentů určenou k průběžné aktualizaci. Témata jsou zpracována na tzv. „kartách“ a jsou přehledným způsobem zpracována. Výhodou je snadná editovatelnost textu a grafiky. V této návrhové části je uveden kontext s nadřazenými strategickými dokumenty, jejich prioritními osami a cíli. Na základě těchto cílů a definovaným problémových okruhů a lokalit v analytické jsou formulována opatření, která mají za cíl identifikované problémy řešit v souladu s nadřazenými strategickými cíli.

Práce na Generelu byla započata na základě smlouvy č. 13/0/OÚR/19 ze dne 11.11.2019 se společností SUDOP Praha, a.s. Jde o koncepční dokument, jehož analytická část byla podkladem při přípravě Strategie rozvoje 2030+ MČ Praha 5, a který je zároveň podkladem pro plnění opatření Strategie. Generel je dopravně-inženýrský dokument týkající se oblasti rozvoje městské dopravy na území městské části. Vychází ze strategických dokumentů městských organizací a dává náměty na vlastní řešení, která nemusí být nutně v souladu s městskou koncepcí. Jednotlivá řešení jsou obecná a nemají za cíl suplovat dopravní studie pořízené pro jednotlivá území týkající se veřejného prostranství MČ.

Shrnutí: Generel je podkladem pro přípravu jednotlivých investičních záměrů MČ Praha 5 a slouží dále jako podklad pro formulaci postojů MČ Praha 5 k investicím do dopravní infrastruktury jiných subjektů (HMP, TSK, DP, ŘSD) a při komunikaci s veřejností. Má být proto vnímán jako „otevřená dlaň“ vlastních rozhodnutí reprezentace MČ Praha 5. Dokument má být průběžně aktualizován na základě nových skutečností (např. změna strategických dokumentů města, změna strategických priorit MČ nebo skutečného stavu apod.). Na jeho podkladu je dále možné rozhodnout o prověření konkrétní problematiky či místa.

Zpracoval: Jan Flegl

¹ Vzhledem k rozsahu je dokument součástí materiálu pouze v elektronické podobě v systému Proxio.