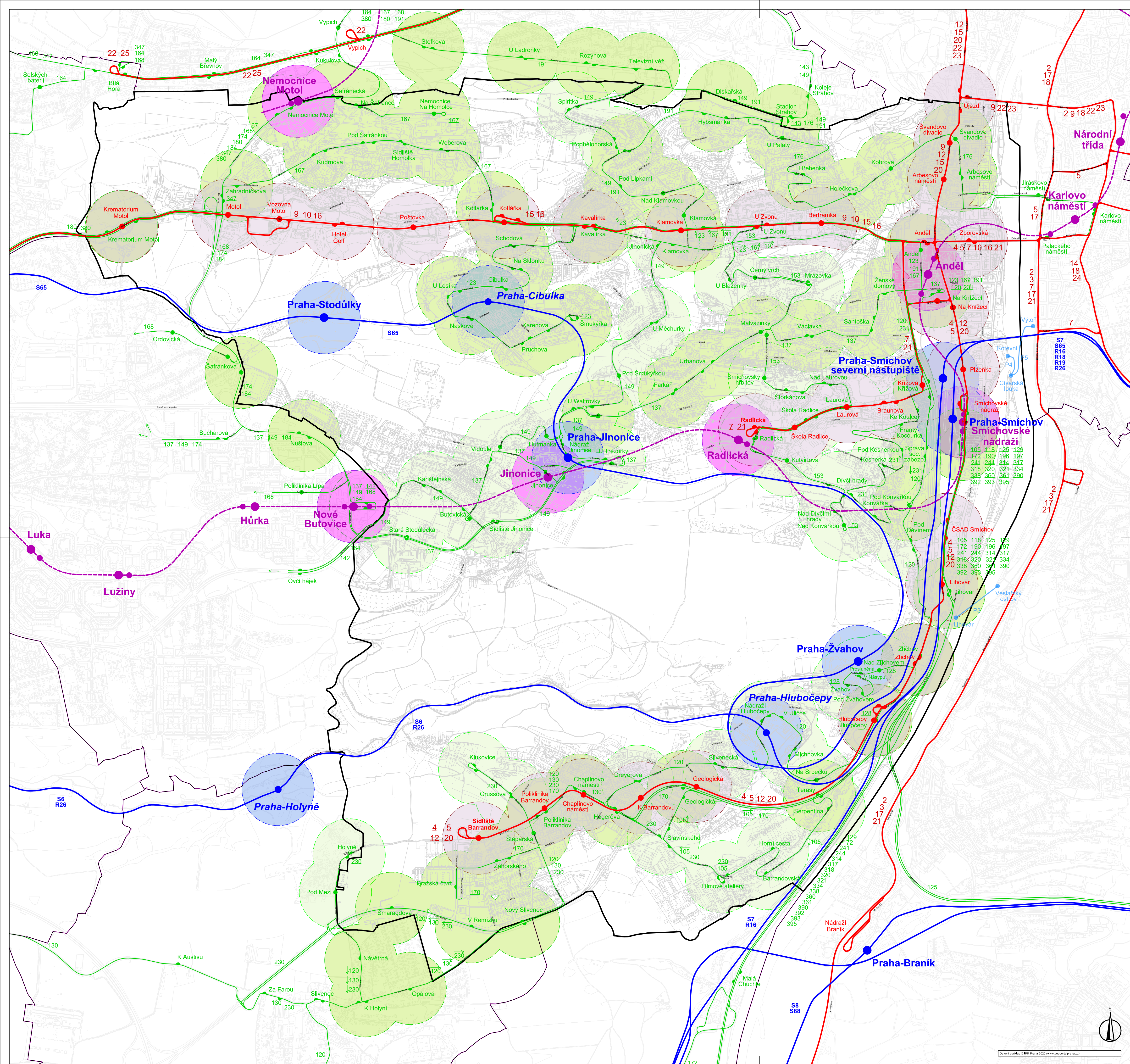




Legenda

- hranice městské části Praha 5

hranice ostatních městských částí

trasy metra

trasy železnice

trasy tramvají

trasy autobusů

trasy přívozů

stanice metra (+ vstupy)

železniční stanice

tramvajové zastávky

autobusové zastávky

přístaviště přívozů

S65

čísla železničních linek

4

čísla tramvajových linek

120

čísla autobusových linek

P4

čísla linek přívozů
- teoretická pěší dostupnost metra

teoretická pěší dostupnost vlaku

teoretická pěší dostupnost tramvají

teoretická pěší dostupnost silových bus linek (alespoň 6 spojů / hod ve špičce)

teoretická pěší dostupnost ostatních bus linek (méně než 6 spojů / hod ve špičce)
- Teoretická pěší dostupnost = 250 m (5 min chůze -20% penalizace za prodloužení tras uliční sítí)

Pozn.: mimo území městské části Praha 5 jsou zobrazené prvky pouze v omezeném rozsahu

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
Objednatel:		Městská část Praha 5 nám. 14. října 1381/4 150 22 Praha 5	
			
Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		Hlavní inženýr projektu: ING. MATĚJ MAREŠ Garant profese: -
			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. RADKA KRUMPOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ
Název akce:		Číslo smlouvy:	
Generel dopravy městské části Praha 5		19-381.205	
		Projektový stupeň: Generel dopravy	
Část:		Datum:	
B. Výkresová část		10/2021	
Etapa 1: Průzkumy a rozbor		Číslo části:	
		B	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
Výkres hodnot		1:12 500	8 x A4
- veřejná hromadná doprava		Číslo přílohy:	B.1.2

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SHODĚ S PŘEDLOŽENÝM SYSTÉMEM OBLASTI, JAKOŽ ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLEŽNOSTI SLOŽENOU NEBO JINAK POUŽITOU ROZDĚLOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA, A.S.