

Důvodová zpráva

Radě MČ Praha 5 je ke schválení předložen materiál týkající se nově plánovaných míst k rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 5 v roce 2019. Zároveň se tímto materiálem Radě předkládá pro úplnost informací stav ke konci roku 2018. Ke dni 31. 12. 2018 bylo celkem 10302 parkovacích míst. Z toho modrá zóna byla 4676 parkovacích míst, smíšená zóna 4718 parkovacích míst, oranžová zóna 207 parkovacích míst, ostatní zóna 701 parkovacích míst. Počet parkovacích automatů ke konci roku 2018 byl 111.

Plánované rozšíření v roce 2019 přinese navýšení o celkem 2513 parkovacích míst na Praze 5. Z toho v modré zóně 2426 parkovacích míst, ve smíšené zóně 71 parkovacích míst, v oranžové zóně 0 parkovacích míst a ostatních 16 parkovacích míst (parkovací místa vyhrazená pro ZTP a zvláštního určení). Počet parkovacích automatů bude navýšen o 3 parkovací automaty.

V letošním roce proběhne dílčí rozšíření v oblastech Cibulky, Košíř (ulice Musílkova), Černého vrchu, Šalamounka a Na Farkáně. V nově rozšířených oblastech zón placeného stání budou především modré zóny. Smíšené zóny budou pouze v ulici U Šalamounky a v ulici Musílkova. Dále smíšená zóna bude osazena v ulici Peroutkova z důvodu obslužnosti Finančního úřadu Prahy 5. Veškeré změny v rozšíření zón placeného stání jsou vyznačené v příloze č. 1 a příloze č. 2 tohoto materiálu.

Zde jsou uvedeny dílčí úpravy a změny v již stávající zóně placeného stání:

Na Pláni, Praha 5 (garáže)

Stále se opakuje problém, že majitelé garáží nemohou tyto používat (výjezd blokuje auta v zóně). Řešení: vyznačit souvislou žlutou čáru naproti garážím. Toto bude upraveno po ukončení rekonstrukce ulice Na Pláni.

Pod Kavalírkou, Praha 5 (smíšená fialová)

Dodání platebního automatu navíc oproti současnému stavu. Jedná se o dlouhou ulici a jeden platební automat není dostačující.

Kmochova a Na Čechelčce, Praha 5 (smíšená fialová)

Změna (fialové smíšené) na modrou zónu v severní slepé části ulic Kmochova a Na Čechelčce. V místě proběhne změna značení zóny ze stávající smíšené fialové na modrou zónu. Zde jde o to, že v bezprostřední blízkosti developer dostavil bytové domy, které sice mají parkovací stání k bytům, ale zároveň také navýšil kapacitu počtu bytů oproti původnímu projektu.

Kobrova, Praha 5

Ulice Kobrova bude po dohodě s Technickou správou komunikací a.s. zařazena do kategorie městských komunikací. Technická správa komunikací a.s. připraví žádost. V současné době slouží ulice Kobrova jako odkládiště automobilových vraků.

Na Hřebenkách, Praha 5

Doplnění žluté souvislé čáry z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a na základě dohody s projektantem ZPS.

U Vojanky, Praha 5

Zde dojde k rozšíření zóny placeného stání o další část této ulice, kde doposud zóna placeného stání nebyla.

V rámci připomínkového řízení k Nařízení Magistrátu hlavního města Prahy je zapotřebí vyřešit možné zařazení níže uvedených ulic do zón placeného stání. Uvedené ulice již nebylo možné zapracovat do Nařízení Magistrátu hlavního města Prahy a to z důvodu uzavření již připravených podkladů pro jednání Magistrátem hlavního města Prahy. Jedná se o tyto dodatečné požadavky.

1. Ulice Pod Habrovou, Praha 5

Městská část Praha 5 požádala o lokální rozšíření ZPS v oblasti starého Barrandova i do místní komunikace Pod Habrovou.

2. Lokalita U Waltrovky, Praha 5

Na Hutmance, V Ohybu, U Pastoušky, Do Polí, Puchmajerova, V zářezu. Městská část Praha 5 požádala o lokální rozšíření ZPS.

3. Ulice Pod Lipkami, Praha 5 (v části od křižovatky s ulicí Podbělohorskou až ke křižovatce s ulicí Nad Klamovkou)

Městská část Praha 5 požádala o lokální rozšíření ZPS.