

Informace pro komise a výbory
CYKLOHNÍZDA
Návrh vodorovného dopravního značení na Smíchově
Úsek Zborovské ulice od křižení s Vítěznou ulicí po křižení s ulicí Na Bělidle

Název PD:: Analýza a návrh PDZ Parkovacích ploch pro jízdní kola
Autor PD: TODIM, s.r.o.
Investor: MČ Praha 5 a TSK Hl. m. Prahy
Dotčené území: lokalita Smíchov - ulice Svornosti a Zborovská

Zborovská ulice je jednou ze čtyř hlavních urbanistických os Smíchova v severojižním směru. Uliční prostranství obsahuje páteřní cyklotrasu v jediném směru (na jih). Paralelní Janáčkovo nábřeží zatím hledá svoji urbanistickou podobu. Štefánikova ulice není vhodná pro intenzivní pohyb cyklistů, vznikají zde kolizní situace v souběhu s provozem tramvají. Radlickou ulici nyní „čeká zásadní rekonstrukce uličního profilu (spojenou s transformací Smíchov city).

Odbor územního rozvoje MČ Praha 5 v průběhu let shromažďuje požadavky na parkování kol a koloběžek. Koncepčním způsobem hledá prostorové možnosti pro provoz a samotné parkování (viz generel dopravy MČ Praha 5). Nyní přistoupil k vypracování PD na jednotlivá stanoviště a postupnými kroky směřuje k naplnění koncepce bezmotorové (aktivní) městské mobility.

Poptávka po tzv. „Cyklohnízdech“ je vyvolána z jedné strany občany upozorňující na chaotické odkládání kol a koloběžek a na druhé straně samotnými provozovateli sdílených služeb. Magistrát nechává zodpovědnost na samosprávě jednotlivých MČ. Vedlejší problematikou je zavedení No-go zón a červených zón s redukcí maximální rychlosti elektrokoloběžek

Návrh:

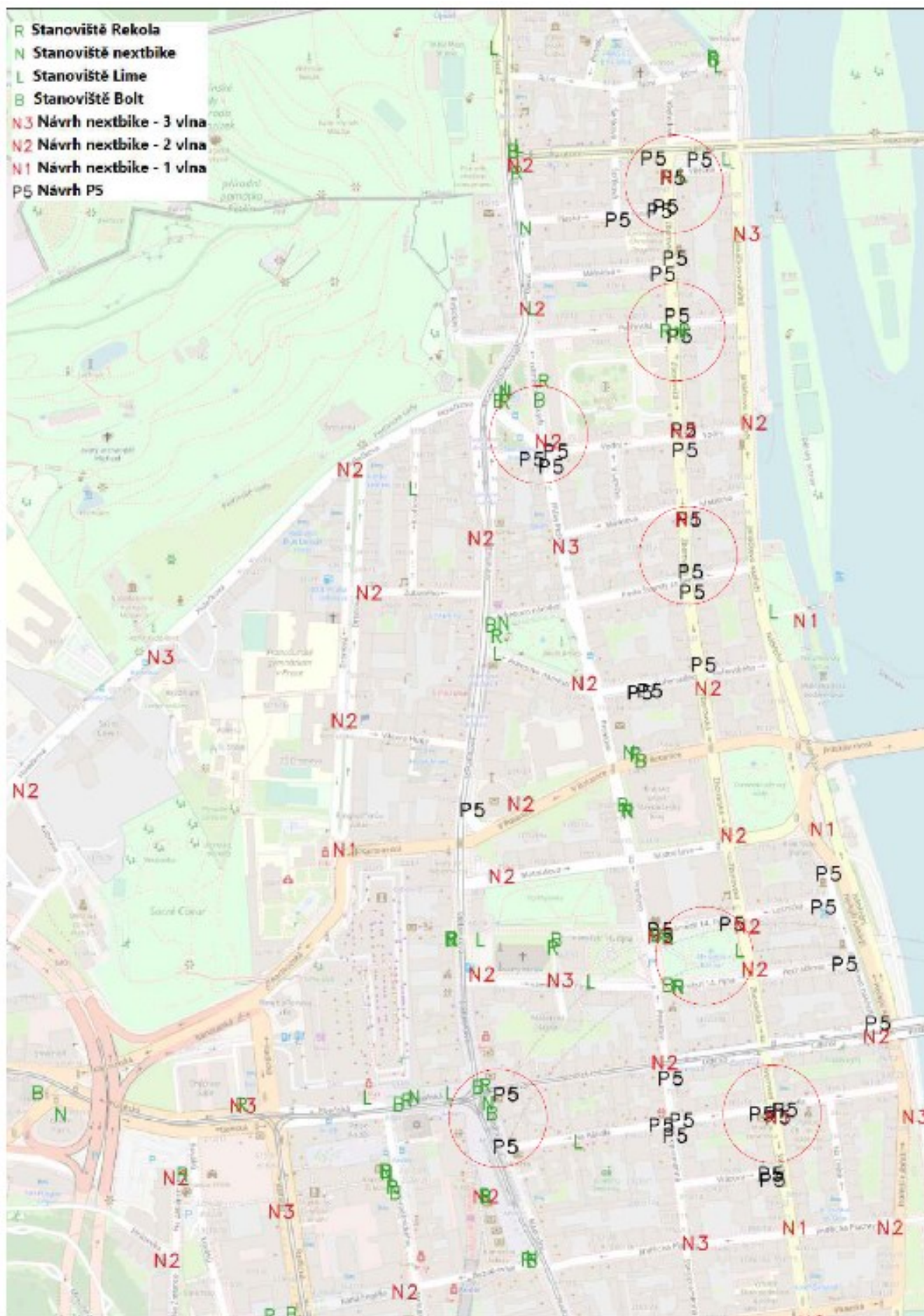
Projektová dokumentace obsahuje projekt dopravního značení pro 20 parkovacích ploch pro jízdní kola na území Prahy 5. V součtu jde o cca 150 míst pro kola a koloběžky. Volba pro umístění stanovišť vychází z analýzy a požadavků provozovatelů.

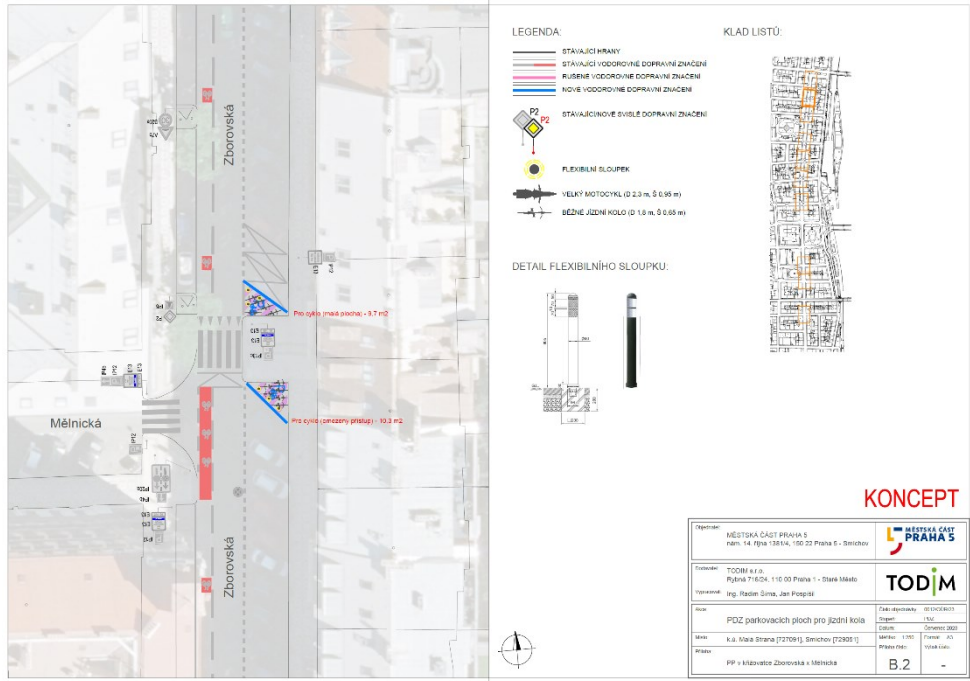
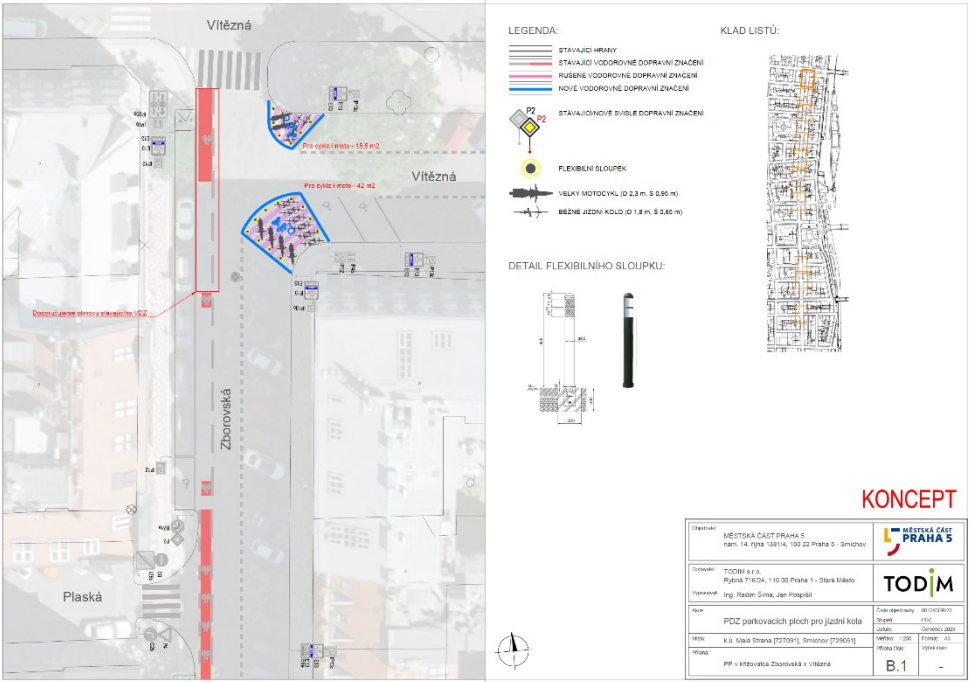
Byla již zahájena inženýrské činnosti, a to bezprostředně po odsouhlasení konceptu ze strany Odboru územního rozvoje a Odboru dopravy MČ Praha 5. Nyní se jedná o rozšíření počtu těchto stanovišť.

Závěr:

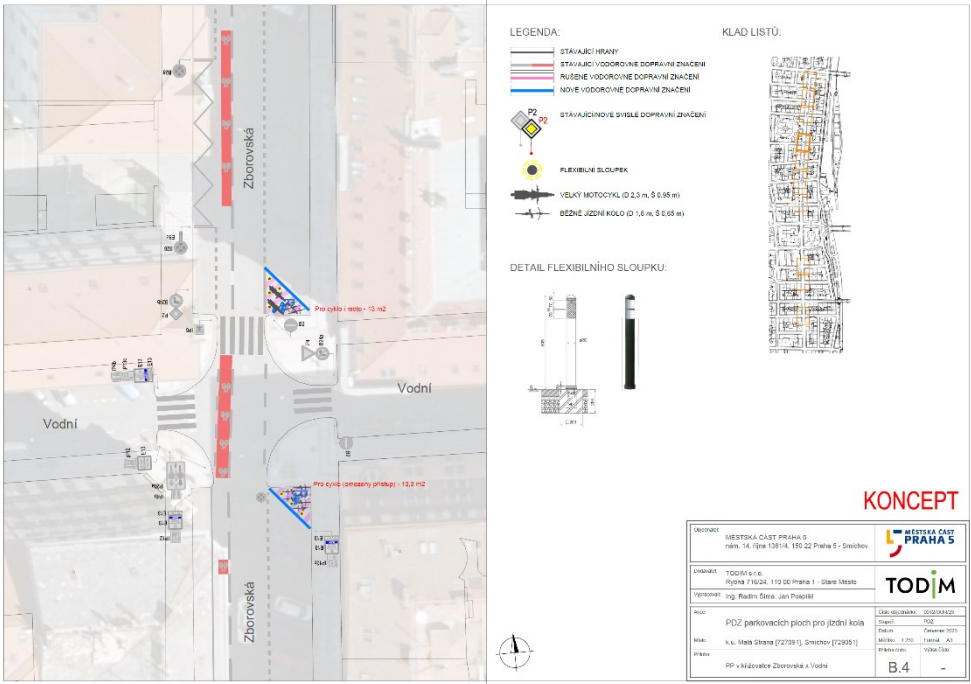
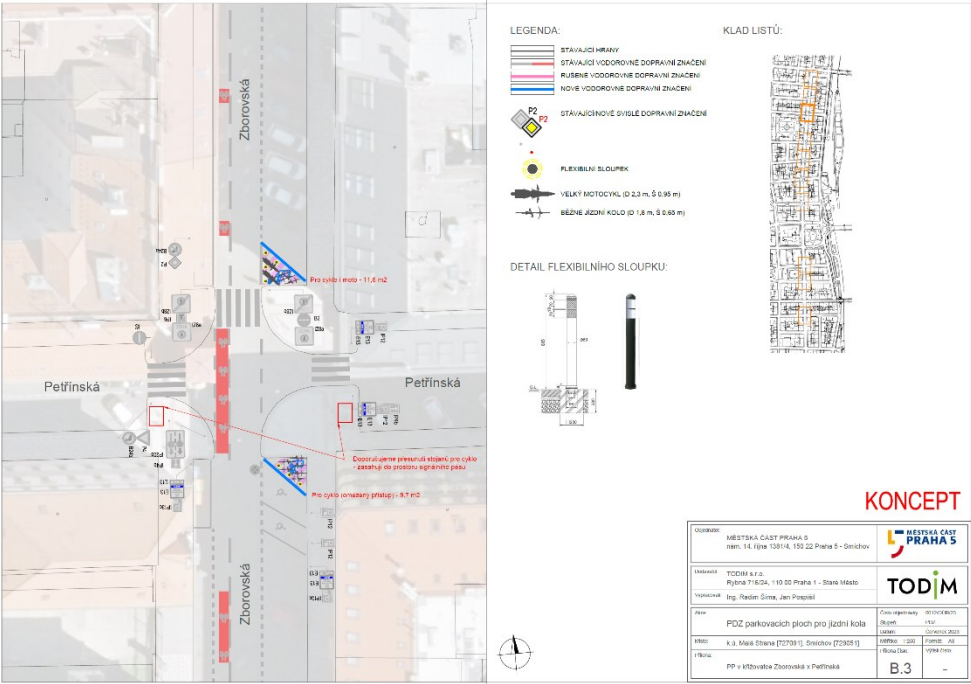
Dopravní značení v navrhovaném úseku je v první fázi řešením pro dílčí oblast lokality Smíchova. Dále je uvažováno s organizací parkování kolem Anděla a doplněním parkování do kolmých ulic u Janáčkova nábřeží, kde je šikmé stání pro vozidla. Poté dojde na Preslovu ulici a na Štefánikovu ulici. Tato stání budou tvořena „inhouse“ Odborem územního rozvoje.

Ambicí MČ Praha 5 je po vzoru centrálních městských částí vytvořit ucelený systém parkování kol, který slouží všem občanům a návštěvníkům Prahy 5. Vedle systému parkování se MČ Praha 5 zabývá vymezením zóny 30 a zavedením systému obousměrného provozu kol v ulicích Smíchova.

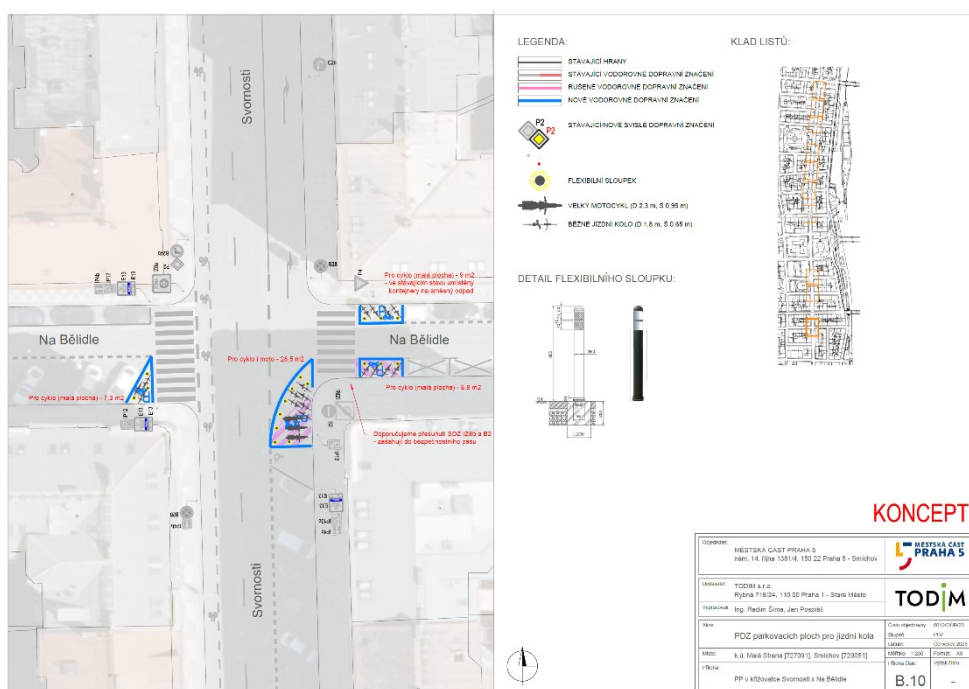
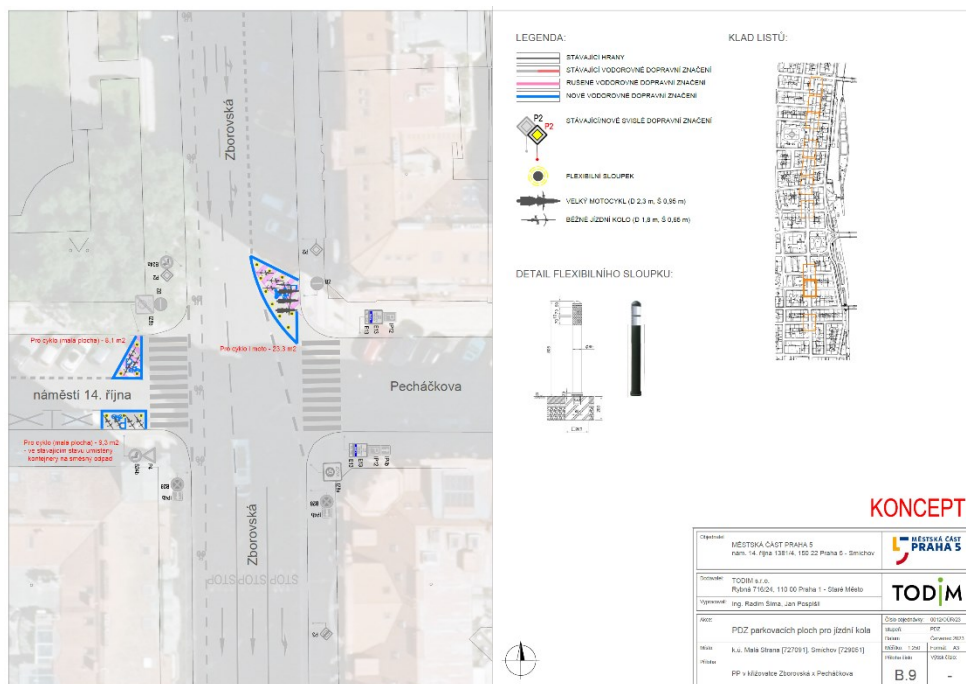




situace PD VZ



situace PD VZ



situace PD VZ

Zpracoval: Jan Flegl, DEA,
OUR, 10/2023

13.10.2023