

Důvodová zpráva RMČ Praha 5

Stanovisko MČ Praha 5 k návrhu celotýdenního režimu vyhrazeného jízdního pruhu pro bus, IZS, taxi a jízdní kola.

Stávající stav v ulicích Plzeňská, Vrchlického a Duškova:

Nyní zde funguje časově omezený režim tzv. vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy, IZS, vozy taxislužby, auta integrovaného záchranného systému a cyklisty. V platnosti je dopravní značení Po – Pá 6:00 – 10:00 a 14:00 – 19:00 hod. Hlavní město umožňuje řidičům většiny aut takto využívat vyhrazené jízdní pruhy mimo dopravní špičku.

Aktuální režim vyhrazených jízdních pruhů v Praze:

V současné době je v Praze celkem 8 různých režimů vyhrazených jízdních pruhů (VJP) pro autobusy (ve většině případů včetně vozidel taxi, cyklistů, vozidel IZS a MP), nicméně převažují dva základní. Nejčastější režim VJP je bez časového omezení, dalším je omezení na špičková období pracovních dní.

Vyhrazené jízdní pruhy pro autobusy v Praze:

Vyhrazené jízdní pruhy pro autobusy (dále VJP) jsou jedním ze základních typů preferenčních opatření potřebných pro zajištění rychlé, spolehlivé a atraktivní městské hromadné dopravy. Upřednostňování spojů MHD je jedním ze základů udržitelného města, protože kromě zrychlení pro cestující v prostředcích MHD snižuje i provozní náklady hromadné dopravy a nepřímo může přispět i k mírnému snížení počtu ostatních vozidel v dopravním proudu. Proto je realizace vyhrazených pruhů pro autobusy obsažena ve všech strategických dokumentech hl. m. Prahy. Aktuálnost problematiky dokazuje to, že průměrná rychlost autobusů za posledních 5 let klesla z 24,5 km/h na 23,8 km/h (zdroj ročenka dopravy – TSK 2014 a 2019).

Záměr:

Úprava předmětného dopravního značení vychází z usnesení Rady hlavního města Prahy č. 21/27 ze dne 14. 12. 2020. Záměrem tehdejšího náměstka primátora hl. m. Prahy pro dopravu Ing. Adama Scheinherra, MSc., Ph.D., je zrušení původního doplňujícího dopravního značení. Vyhrazený jízdní pruh by nově fungoval v celotýdenním režimu pro bus, IZS a jízdní kola (bez taxi). Dokumentace k materiálu přílohy usnesení Rady Hl. m. Prahy k tomuto dopravnímu opatření byla vytvořena ze strany ROPID hl. m. Prahy.

Cílem je podpořit průjezd hromadné dopravy a větší vymahatelnost takto zavedených jednotných pravidel pro průjezd v předmětném uličním prostranství MČ Praha 5. Důvodem je především umožnění preference zejména autobusů, a to i v případě vyšších intenzit provozu mimo špičková období pracovních dní.

Předpokladem Rady hl. m. Prahy je, že opatření zvýší bezpečnost cyklistů v jízdních pruzích, protože bude zajištěn trvalý boční odstup od vozidel ve vedlejším jízdním pruhu. Trvalé vyhrazení jednoho jízdního pruhu jen pro malou skupinu vozidel dle záměru zvyšuje bezpečnost na přechodech pro chodce bez signalizace. Zrušení platnosti časového omezení se týká všech vyhrazených jízdních pruhů v Praze až na několik výjimek.

Závěr:

Názor MČ Praha 5 se v průběhu času vyvíjí. Zástupci MČ Praha 5 projednávali s organizacemi města (TSK, ROPID, IPR a Odbory magistrátu) úpravy uličního prostranství tak, aby zohlednily všechny módy městské mobility s důrazem na pěší vazby v území. Některé podmínky na úpravu nebyly zohledněny a je jisté, že v budoucnu dojde jistým způsobem k detailním úpravám. Radě MČ Praha 5 je proto představen ucelený výstup z tohoto projektu, který je funkční a který představuje kvalitativní „skok“ směřující ke zlepšení kvality života v okolí této urbanistické osy (Motolské údolí) na území MČ Praha 5. Dopad dopravního opatření na širší území omezuje tranzitní dopravní proud a je časově sladěn s humanizací Peroutkovy ulice. V širším kontextu dochází k podobným úpravám na pravobřežních MČ a reálně hrozí „převedení“ větší části tranzitní dopravy na území Prahy 5, pokud by k nebylo přistoupeno k navrženým změnám.

zpracoval: Jan Flegl, DEA, OÚR, 02/2024