

Informace pro komise a výbory

Řešení souběhu pěší a cyklistické dopravy před Veslařským klubem Smíchov

Téma: Dopravně-bezpečnostní uspořádání – souběh pěší a cyklistické dopravy
Dotčené území: nábrežní komunikace v úseku před Veslařským klubem Smíchov
Dotčená infrastruktura: páteřní cyklotrasa A1, chodník pod mostní konstrukcí

Popis

OÚR MČ Praha 5 předkládá Komisi dopravy k projednání situaci v úseku před Veslařským klubem Smíchov, kde dochází ke konfliktu mezi pěší a cyklistickou dopravou.

TSK již zpracovalo, projednalo návrh stavebních úprav v akci s názvem Cyklo Nádražní - U Královské louky (A1), Praha 5, č. akce 2950193. Řešení vychází ze stávajících šířkových poměrů chodníkového tělesa. Do léta by pak měla být akce dokončena.

V uvedeném místě je cyklistická doprava ve směru do centra vedena po chráněné cyklostezce v rámci páteřní trasy A1. Tato trasa má v předchozích úsecích charakter oddělené cyklistické infrastruktury a je využívána širokým spektrem uživatelů, včetně méně zkušených cyklistů či rodin s dětmi.

V řešeném úseku však chráněná cyklostezka končí a cyklisté jsou vedeni na chodníkové těleso, kde dochází k souběhu s pěší dopravou v obou směrech. Prostor chodníku je navíc výrazně omezen pevnými překážkami, zejména:

- rozvodnými skříněmi technické infrastruktury,
- obezděným stanovištěm pro směsný a tříděný odpad,
- vzrostlými stromy,
- stožáry veřejného osvětlení.

Tyto prvky významně snižují průchozí šířku chodníku a zhoršují rozhledové poměry. V kombinaci s obousměrným pohybem chodců a cyklistů zde vzniká potenciálně konfliktní dopravní situace. (Ve stejném místě je sveden dopravní proud směřující z rampy Dvoreckého mostu přes sdružený přechod SSZ.)

Alternativně je cyklistům umožněn nájezd do vozovky pomocí cyklopiktogramového koridoru. Tento nájezd je však veden kolmo do vozovky s intenzivním provozem, včetně regionálních autobusových linek. Takové řešení je využitelné zejména pro zkušené cyklisty, avšak pro méně zdatné uživatele (např. rodiny s dětmi) nepředstavuje bezpečnou a komfortní variantu.

Vazba na pěší a cyklistickou dopravu

V bezprostřední blízkosti řešeného území byla nově realizována **světelně řízená křižovatka**, jejíž součástí je **sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty**.

Tento prvek bude mít zásadní význam z hlediska budoucí organizace dopravy, neboť:

- bude sloužit jako **nápojení cyklotrasy z Dvoreckého mostu**,
- představuje jeden z mála **bezpečných přejezdů pro cyklisty v západových směrech** v dané části města,
- dojde zde ke **koncentraci cyklistické dopravy** z páteřní trasy A1 i navazujících směrů.

V návaznosti na uvedené lze očekávat:

- zvýšenou intenzitu cyklistického provozu, včetně méně zkušených uživatelů,
- vyšší nároky na prostorové uspořádání pro **vzájemné míjení cyklistů**,
- souběh s intenzivním pěším pohybem (rekreační využití území, víkendové procházky),
- pravidelný pohyb členů veslařských klubů v dané lokalitě.

Za stávajícího stavu zde vzniká **cyklistický uzel**, aniž by tomu odpovídalo jeho prostorové a organizační uspořádání.

Navrhované stavební řešení je vhodné posuzovat v širších souvislostech dopravního řešení, zejména s ohledem na:

- budoucí význam místa jako uzlu pěší a cyklistické dopravy,
- bezpečnost a kapacitní nároky sdruženého přechodu a přejezdu,
- potřebu vytvoření dostatečného předprostoru u Veslařského klubu pro bezkolizní pohyb jednotlivých skupin uživatelů.

Shrnutí

V řešeném úseku dochází k nevyváženému uspořádání dopravního prostoru, kdy je dlouhodobě vedená páteřní cyklotrasa náhle přivedena do prostorově omezeného chodníku sdíleného s pěšími. Současně není vytvořena bezpečná a přirozená alternativa vedení cyklistů ve vozovce.

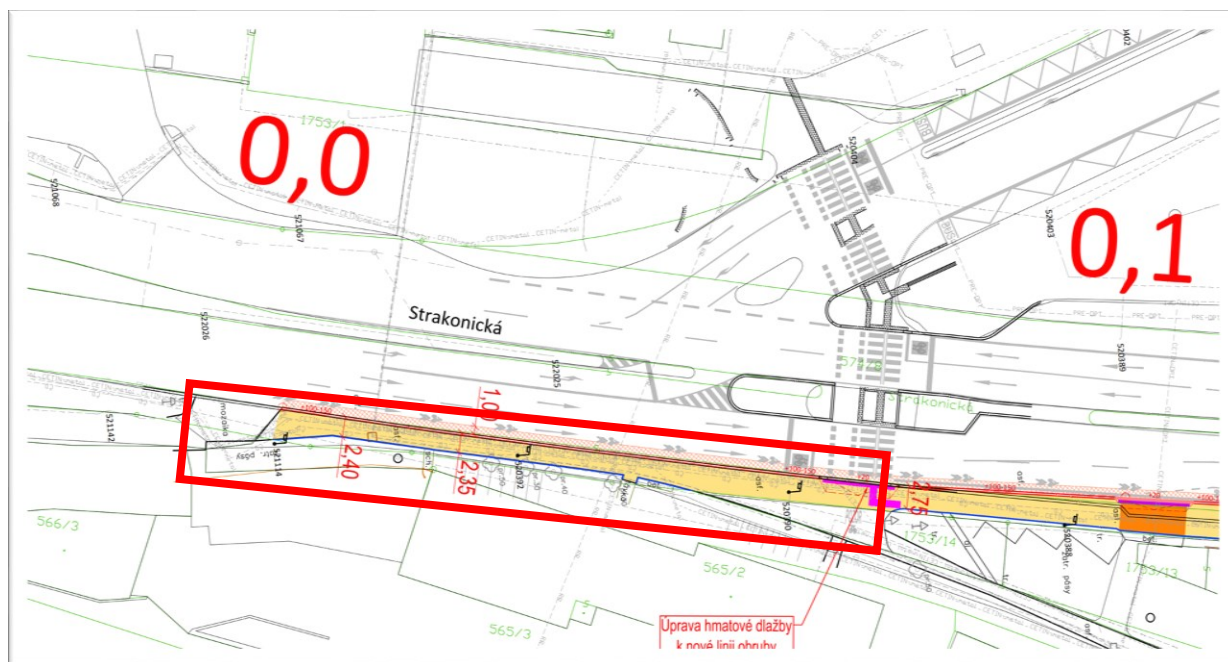
Komisi dopravy je předkládána informace k projednání a k úvaze nad možnými variantami úpravy dopravního uspořádání, které by vedly ke zlepšení bezpečnosti a čitelnosti provozu v daném místě. Předpokladem je předat podnět k řešení magistrátu hl.m. Prahy a organizacím zřízeným městem. Cílem je zajistit bezpečné a čitelné pokračování páteřní cyklotrasy v daném úseku.

Návrh:

OÚR MČ Praha 5 doporučuje prověřit možnosti úpravy dopravního uspořádání v úseku před Veslařským klubem Smíchov tak, aby došlo ke zlepšení bezpečnosti a srozumitelnosti vedení cyklistické dopravy na páteřní cyklotrase A1 a současně k omezení konfliktních situací mezi pěšími a cyklisty na chodníkovém tělese.

Dále je doporučeno posoudit zejména varianty:

- úpravy vedení cyklistické dopravy ve vozovce,
- prostorových úprav chodníku (rozšíření), případně reorganizace pevného mobiliáře,



Řešené území v úseku před Veslařským klubem Smíchov (PD Cyklo Nádražní - U Královské louky (A1), Praha 5, č. akce 2950193)

Návrh na případné rozšíření chodníku před v úseku před Veslařským klubem Smíchov



Návrh na případné omezení parkovacích stání před Veslařským klubem Smíchov



Návrh na přemístění nádob komunálního odpadu a řešení mobiláře před Veslařským klubem Smíchov

